

Onderbouwingen van de maatregelen voor de NSL Monitoring 2011

aangeleverd door de wegbeheerders in de formulieren (actualisatie monitoringsronde 2011)

jurisdictie	type	geaccordeerd	maatregelnaam	referentie
`s-Gravenhage	Gemeente	nee	Milieuzone instellen voor vrachtverkeer en uitbreiden tot bestelverkeer	http://www.denhaag.nl/home/bewoners/natuur-en-milieu/to/Nationaal-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit.htm
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Stadsdistributie	http://www.denhaag.nl/home/bewoners/natuur-en-milieu/to/Nationaal-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit.htm
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Schoner wagenpark particulieren Den Haag, door roetfilter- en slooppremie	http://www.denhaag.nl/home/bewoners/natuur-en-milieu/to/Nationaal-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit.htm
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Dynamisch verkeersmanagement op CentrumRing en Buitenruit	http://www.denhaag.nl/home/bewoners/natuur-en-milieu/to/Nationaal-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit.htm
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Infrastructurele maatregelen: tunnel/viaducten Neherkade	http://www.denhaag.nl/home/bewoners/natuur-en-milieu/to/Nationaal-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit.htm
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Walstroom in Eerste Haven Scheveningen	http://www.denhaag.nl/home/bewoners/natuur-en-milieu/to/Nationaal-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit.htm
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Meerjarenprogramma Fiets	http://www.denhaag.nl/home/bewoners/natuur-en-milieu/to/Nationaal-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit.htm
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Openbaar Vervoer naar een Hoger Plan	http://www.denhaag.nl/home/bewoners/natuur-en-milieu/to/Nationaal-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit.htm
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Parkeerbeleid aanscherpen, tarieven differentiëren	http://www.denhaag.nl/home/bewoners/natuur-en-milieu/to/Nationaal-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit.htm
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Verkeerscirculatieplan Centrumgebied (VCP): weren van doorgaand verkeer door het centrum	http://www.denhaag.nl/home/bewoners/natuur-en-milieu/to/Nationaal-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit.htm

`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Het nieuwe rijden: cursus voor alle gemeentelijke chauffeurs	http://www.denhaag.nl/home/bewoners/natuur-en-milieu/to/Nationaal-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit.htm
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Vergroening gemeentelijk wagenpark door omschakeling op aardgas of indien dit niet mogelijk is zo schoon mogelijk	http://www.denhaag.nl/home/bewoners/natuur-en-milieu/to/Nationaal-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit.htm
`s-Gravenhage	Gemeente	nee	Company label (vignet voor duurzame mobiliteit) ontwikkelen voor gemeente Den Haag	
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Verduurzamen OV (aardgasbussen, waterstof bijmengen)	Actieplan
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Taxis op aardgas	Actieplan
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Scan Collectief Vervoer	Actieplan
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Stimulering verduurzaming wagenpark derden	Actieplan
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Financieringsregeling aardgasvulpunten	Actieplan
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Clean lease promoten bij bedrijven: stimuleren bedrijven om over te schakelen naar schonere leasevoertuigen	Actieplan
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Parkeertarieven differentiëren naar uitstoot	Actieplan
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Groene golf verkeerslichten op de CentrumRing en Lozerlaan met als doel 10% betere doorstroming	Actieplan
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Aanpak stationaire bronnen (generatoren e.d.): verminderen emissies door oa emissie-eisen in de aanbesteding	Actieplan
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Diverse grote energieprojecten (geothermie, rioolwarmte-terugwinning) om NO2 te besparen.	Actieplan

`s-Gravenhage	Gemeente	ja	CV-tuning gemeentelijke gebouwen: waterzijdig inregelen CV-installaties om brandstofverbruik terug te dringen	Actieplan
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Groen bevorderen, bomen planten en zonodig verplaatsen	Actieplan
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Groene daken: subsidieregeling gemeente voor woningcorporaties en particuliere huizenbezitters	Actieplan
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Transferia/P&R; uitbreiden P&R Hoornwijk	Actieplan
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Stimuleren carpoolen, telewerken, videoconferentie	Actieplan
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Autosleutels inleveren	Actieplan
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Meetprogramma NO2	Actieplan
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Verbeterslag www.denhaag.nl/lucht	Actieplan
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Amethyst Paars: scholieren onderzoeken luchtkwaliteit	Actieplan
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Communicatie rond actieplan	Actieplan
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Hubertustunnel	TNO - Bepaling tunnelfactor
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Neherkade	http://www.denhaag.nl/home/bewoners/natuur-en-milieu/to/Nationaal-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit.htm <input type="checkbox"/>
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Vaillantlaan	http://www.denhaag.nl/home/bewoners/natuur-en-milieu/to/Nationaal-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit.htm <input type="checkbox"/>

`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Lekstraat	http://www.denhaag.nl/home/bewoners/natuur-en-milieu/to/Nationaal-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit.htm □ □
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Realisatie Randweg (V)	Verkeersmodel, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Realiseren parallelweg, fase 1 (V)	Verkeersmodel, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Tovergroen (V)	plan van aanpak luchtkwaliteit, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Aanl rotonde Bruistensingel / Aartshertogenlaan (V)	verkeersmodel, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Maatregelen voor gevoelige groepen	plan van aanpak luchtkwaliteit, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Bedrijvenbewegwijzering (V)	plan van aanpak luchtkwaliteit, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Verbeteren doorstroming Brugstraat (V)	verkeersmodel, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	DVM (V)	Uitwerkingsbesluit koersnota, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Vrachtautoverbod Brugstraat (V)	plan van aanpak luchtkwaliteit, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Milieuzone vrachtautos (G)	nvt, heeft geen invloed op intensiteit of doorstroming
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Milieuzone (uitbreiding met bestelvoertuigen)	nvt, heeft geen invloed op intensiteit of doorstroming
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Aanpassen verkeersregelingen OV (G)	Uitwerkingsbesluit koersnota, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Stimuleren rijden op aardgas en elektriciteit(G)	plan van aanpak luchtkwaliteit, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Pendel transferia (G)	plan van aanpak luchtkwaliteit, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage

`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Schone bussen (G)	plan van aanpak luchtkwaliteit, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	stimuleren fietsgebruik (innovatie en communicatie)	plan van aanpak luchtkwaliteit, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Wegwijs A2	plan van aanpak luchtkwaliteit, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Vervoersmanagement (G)	plan van aanpak luchtkwaliteit, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Meetprogramma (O)	plan van aanpak luchtkwaliteit, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Milieuzone (onderzoek naar vergroting)(O)	nvt, heeft geen invloed op intensiteit of doorstroming
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	samengevoegd met maatregel 12089	plan van aanpak luchtkwaliteit, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Gezondheidsonderzoek GGD: effecten van maatregelen (O)	plan van aanpak luchtkwaliteit, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Communicatie (O)	plan van aanpak luchtkwaliteit, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Maatregelenprogramma groen voor schone lucht (O)	plan van aanpak luchtkwaliteit, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Pilot maatregelen aan woningen (O)	plan van aanpak luchtkwaliteit, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Milieuzone (handhaving) (O)	nvt, heeft geen invloed op intensiteit of doorstroming
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Vergroening gemeentelijk wagenpark (O)	plan van aanpak luchtkwaliteit, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage
Alblasserdam	Gemeente	ja	Lokale hoofdinfrastructuur Alblasserdam	De verkeersgegevens zijn vastgelegd in de Regionale Verkeer en Milieukaart (RVMK) zoals deze voor de Drechtsteden is vastgesteld.
Alblasserdam	Gemeente	ja	Reconstructie Ruigenhil	De verkeersgegevens zijn vastgelegd in de Regionale Verkeer en Milieukaart (RVMK) zoals deze voor de Drechtsteden is vastgesteld.
Almere	Gemeente	ja	Duurzame logistiek/Emissiescan	-
Amersfoort	Gemeente	ja	Schoner OV / bussen op aardgas	maatregel is niet verwerkt in verkeerscijfers (worst case situatie)

Amersfoort	Gemeente	ja	Schoner eigen wagenpark	maatregel is niet verwerkt in verkeerscijfers (worst case situatie)
Amersfoort	Gemeente	ja	Rijden op aardgas: vraag en aanbod stimuleren	maatregel is niet verwerkt in verkeerscijfers (worst case situatie)
Amersfoort	Gemeente	ja	Vervoersalternatieven (gratis fietsparkeren/ proeven met gratis OV)	maatregel is niet verwerkt in verkeerscijfers (worst case situatie)
Amersfoort	Gemeente	ja	Transferia	maatregel is niet verwerkt in verkeerscijfers (worst case situatie)
Amersfoort	Gemeente	ja	Vervoersmanagement (eigen organisatie en derden)	maatregel is niet verwerkt in verkeerscijfers (worst case situatie)
Amersfoort	Gemeente	ja	Stimuleren carpoolen/ collectief gebruik	maatregel is niet verwerkt in verkeerscijfers (worst case situatie)
Amersfoort	Gemeente	ja	Afstand tussen bron en ontvanger bij nieuwe plannen vergroten	maatregel is niet verwerkt in verkeerscijfers (worst case situatie)
Amersfoort	Gemeente	ja	Meetstations. Verbeteren doorstroming (o.a. groene golf Rondweg Noord)	maatregel is niet verwerkt in verkeerscijfers (worst case situatie)
Amersfoort	Gemeente	ja	Milieuzonering vrachtverkeer	maatregel is niet verwerkt in verkeerscijfers (worst case situatie)
Amersfoort	Gemeente	ja	Stadsdistributie/ autoluwe binnenstad	maatregel is niet verwerkt in verkeerscijfers (worst case situatie)
Amersfoort	Gemeente	ja	Routering (vrachtverkeer), parkeerroutering	maatregel is niet verwerkt in verkeerscijfers (worst case situatie)
Amersfoort	Gemeente	ja	Plaatsen afschermdende constructie (schermen) o.a. langs A28	maatregel is niet verwerkt in verkeerscijfers (worst case situatie)
Amsterdam	Gemeente	ja	Stadhouderskade	Geen
Amsterdam	Gemeente	ja	IJ-tunnel (noordelijke tunnelmond)	Windtunnelonderzoek Amsterdamse tunnelmonden Piet Heintunnel en IJtunnel zie http://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit/monitoring/uitgangspunten

Amsterdam	Gemeente	ja	IJ-tunnel (Valkenburgerstraat, zuidelijke tunnelmond)	Windtunnelonderzoek Amsterdamse tunnelmonden Piet Heintunnel en IJtunnel zie http://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit/monitoring/uitgangspunten
Amsterdam	Gemeente	ja	Piet Heintunnel West (centrumkant)	Windtunnelonderzoek Amsterdamse tunnelmonden Piet Heintunnel en IJtunnel zie http://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit/monitoring/uitgangspunten
Amsterdam	Gemeente	ja	Verminderen emissies wagenpark van stad en stadsdelen	Besluit College van B&W 9 maart 2010 (BD2010-001594)
Amsterdam	Gemeente	ja	Actieplan Goederenvervoer	De milieuzone goederenvervoer wordt volgens het landelijke convenant uitgevoerd. Schalingsfactoren zijn gebaseerd op Emissiefactoren voor niet-snelwegen in een milieuzone voor vrachtautos op www.vrom.nl
Amsterdam	Gemeente	ja	Uitbreiding betaald parkeren nieuwe gebieden.	Basisgegevens verkeersprognoses 2011 zie http://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit/monitoring/uitgangspunten □
Amsterdam	Gemeente	ja	Stadsverwarming	Geen
Amsterdam	Gemeente	ja	Voorrang voor een gezonde stad	Parkeertarief: Uitgangspuntendocument Monitoringstool 2011 □ Milieuzone bestelverkeer: Milieuzone Bestelverkeer Amsterdam analyse wagenpark en milieueffecten, TNO □ zie http://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit/monitoring/uitgangspunten □

Amsterdam	Gemeente	ja	Elektrisch vervoer	Elektrisch Vervoer in Amsterdam, Onderbouwing van ambitie en doelstelling en adviezen voor een effectieve aanpak, TNO Zie http://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit/monitoring/uitgangspunten
Apeldoorn	Gemeente	nee	Optimaliseren doorstroming op de Ring	
Apeldoorn	Gemeente	nee	Inzet schonere (OV) voertuigen (aardgas, hybride, electrisch)	
Apeldoorn	Gemeente	nee	Stimuleren OV/ fietsgebruik (meer doorstroommassen, gratis bewaakte stallingen)	
Arnhem	Gemeente	ja	Reductie personenverkeer door P+R/Westvoortsedijk (Eusebiusbuitensingel)	Uitvoeringsprogramma luchtkwaliteit 2011-2015
Arnhem	Gemeente	ja	Verbeteren doorstroming (Eusebiusbuitensingel)	Uitvoeringsprogramma luchtkwaliteit 2011-2015
Arnhem	Gemeente	ja	Milieuzone vrachtverkeer (Eusebiusbuitensingel)	Collegenota Milieuzone vrachtverkeer sept 2011
Arnhem	Gemeente	ja	Reductie vrachtverkeer (Eusebiusbuitensingel)	Financiele ondersteuning Binnenstadservice Arnhem (13-10-2009)
Arnhem	Gemeente	ja	Groen aanbesteden Openbaar Vervoer (Eusebiusbuitensingel)	Concessie 2013 Bestek (3 januari 2011)
Arnhem	Gemeente	ja	Reductie personenverkeer door P+R/Westvoortsedijk (Velperbuitensingel)	Uitvoeringsprogramma luchtkwaliteit 2011 - 2015
Arnhem	Gemeente	ja	Verbeteren doorstroming (Velperbuitensingel)	Uitvoeringsprogramma luchtkwaliteit 2011 - 2015
Arnhem	Gemeente	ja	Milieuzone vrachtverkeer (Velperbuitensingel)	Collegebesluit Milieuzone vrachtverkeer 2011
Arnhem	Gemeente	ja	Groen aanbesteden Openbaar Vervoer (Velperbuitensingel)	Concessie 2013 Bestek (3 januari 2011)

Arnhem	Gemeente	ja	Reductie personenverkeer door P+R/Westvoortsedijk (Velperplein)	Uitvoeringsprogramma luchtkwaliteit 2011-2015
Arnhem	Gemeente	ja	Verbeteren doorstroming (Velperplein)	Uitvoeringsprogramma luchtkwaliteit 2011-2015
Arnhem	Gemeente	ja	Milieuzone vrachtverkeer (Velperplein)	Collegebesluit Milieuzone vrachtverkeer
Arnhem	Gemeente	ja	Groen aanbesteden Openbaar Vervoer (Velperplein)	Concessie 2013 Bestek (3 januari 2011)
Binnenmaas	Gemeente	ja	Verbeteren doorstroming N217, N289 en N490 (Hoeksche Waard)	nvt
Binnenmaas	Gemeente	ja	Studie verminderen emissies gemeentelijke voer- vaar- en werktuigen door gebruik van biodiesel/bioethanol	nvt
Binnenmaas	Gemeente	ja	Stimuleren gebruik fiets onder scholieren, medewerkers gemeenten en derden (Hoeksche Waard)	nvt
Binnenmaas	Gemeente	ja	Roetfilters gemeentelijke voertuigen en contractpartners (Hoeksche Waard)	nvt
Binnenmaas	Gemeente	ja	Schone lucht als een beleidsuitgangspunt bij ruimtelijke ordeningsprocessen (Hoeksche Waard)	nvt
Binnenmaas	Gemeente	ja	Vergunningverlening Wet milieubeheer (Hoeksche Waard)	nvt
Binnenmaas	Gemeente	ja	Ondersteunen initiatieven van derden (Hoeksche Waard)	nvt
Breda	Gemeente	ja	Doorstroming noordelijke rondweg verbeteren. Fase 1: A16-Kapittelweg	http://www.breda.nl/gemeente/notas/nsl-monitor-2011 <input type="checkbox"/> Dit document bevat de onderbouwing van het verkeersmodel. Dit wordt hier eenmalig ingevoegd maar is van toepassing op de gehele NSL monitoring van Breda.

Breda	Gemeente	ja	Doorstroming noordelijke rondweg verbeteren. Fase 2: Kapittelweg-A27	-
Breda	Gemeente	ja	Doorstroming zuidelijke rondweg verbeteren. Fase 1: Kruispunt Baronielaan en op/afrit Fatimastraat	-
Breda	Gemeente	ja	Doorstroming zuidelijke rondweg verbeteren. Fase 2: A16_Baronielaan	-
Breda	Gemeente	ja	Groene golf Westerparklaan (V)	-
Breda	Gemeente	ja	Tovergroen Ettensebaan (V)	-
Breda	Gemeente	ja	Tovergroen Princenhagelaan (V)	-
Breda	Gemeente	ja	Intelligente verkeersregelingen (verkorten wachttijden) (V)	-
Breda	Gemeente	ja	Milieuzone vrachtverkeer (G)	-
Breda	Gemeente	ja	Schoon gemeentelijk wagenpark: rijden op aardgas (Aardgasvulstation)	-
Breda	Gemeente	ja	Schoon gemeentelijk wagenpark: Roetfilters vuilniswagens (G)	-
Breda	Gemeente	ja	Schoner gemeentelijk wagenpark (G): scan	-
Breda	Gemeente	ja	Schone bussen (G)	-
Breda	Gemeente	ja	Fietsmaatregelen en vervoersmanagement (G)	-
Breda	Gemeente	ja	Communicatiecampagne (bewustwording, gedragsbeïnvloeding). (G)	-
Breda	Gemeente	ja	Uitvoeren pilots Gezondheidseffectscreening (GES): luchtkwaliteit en gezondheid nadrukkelijk meenemen bij ruimtelijke plannen (O)	-
Breda	Gemeente	ja	Onderzoek haalbaarheid milieuzone bestelwagens (G)	Ondertekening intentieverklaring milieuzone bestelverkeer Collegebesluit no. 35522 d.d. 15-12-2009.
Breda	Gemeente	ja	Diverse onderzoeken en overleggen (onder andere meten/ monitoren). (G)	-

Breda	Gemeente	ja	Vegetatiedaken extra groen	-
Breda	Gemeente	ja	Communicatie luchtkwaliteit scholen	-
Breda	Gemeente	ja	Realiseren fietstunnel Biesdonkweg	-
Breda	Gemeente	ja	Verbeteren fietsvoorzieningen	-
Breda	Gemeente	ja	Optimaliseren vrijs Ettensebaan	-
Breda	Gemeente	ja	Onderzoek fase 3 en 4 DPRIS	-
Deventer	Gemeente	ja	Inzet bij concessieverlening op schoon openbaar vervoer in de hele stad	http://www.deventer.nl/ondernemers/vestigingslocaties/bedrijventerreinen/bedrijvenpark-a1/milieueffectrapportage
Deventer	Gemeente	ja	Schoon eigen wagenpark in de hele stad	http://www.deventer.nl/ondernemers/vestigingslocaties/bedrijventerreinen/bedrijvenpark-a1/milieueffectrapportage
Deventer	Gemeente	ja	Schoon personenvervoer (taxi, ouderen, gehandicapten) in de hele stad	http://www.deventer.nl/ondernemers/vestigingslocaties/bedrijventerreinen/bedrijvenpark-a1/milieueffectrapportage
Deventer	Gemeente	ja	Contracteisen onderaannemers in de hele stad	http://www.deventer.nl/ondernemers/vestigingslocaties/bedrijventerreinen/bedrijvenpark-a1/milieueffectrapportage
Deventer	Gemeente	ja	Afspraken maken met bedrijven over routes, woon/werkverkeer en schone autos	http://www.deventer.nl/ondernemers/vestigingslocaties/bedrijventerreinen/bedrijvenpark-a1/milieueffectrapportage
Deventer	Gemeente	ja	Haalbaarheidsonderzoek milieuzone en verbetering stedelijke distributie. Centrumgebied	http://www.deventer.nl/ondernemers/vestigingslocaties/bedrijventerreinen/bedrijvenpark-a1/milieueffectrapportage
Deventer	Gemeente	ja	Convenant sluiten met bedrijven over schone voertuigen.	http://www.deventer.nl/ondernemers/vestigingslocaties/bedrijventerreinen/bedrijvenpark-a1/milieueffectrapportage
Deventer	Gemeente	ja	Optimalisatie doorstroming hoofdwegenstructuur	http://www.deventer.nl/ondernemers/vestigingslocaties/bedrijventerreinen/bedrijvenpark-a1/milieueffectrapportage
Deventer	Gemeente	ja	Routering doorgaand vrachtverkeer over N348 met reisinformatiesysteem gekoppeld aan bedrijvenpark A1.	http://www.deventer.nl/ondernemers/vestigingslocaties/bedrijventerreinen/bedrijvenpark-a1/milieueffectrapportage

Deventer	Gemeente	ja	Maatregelen profiel Siemelinksweg gekoppeld aan Bedrijvenpark A1 Siemelinksweg/ N348. Relatie met IBM-project Bedrijvenpark A1	http://www.deventer.nl/ondernemers/vestigingslocaties/bedrijventerreinen/bedrijvenpark-a1/milieueffectrapportage
Deventer	Gemeente	ja	Ontsluiting Bedrijvenpark A1 aan de oostzijde (Siemelinksweg). Relatie met IBM-project Bedrijvenpark A1	http://www.deventer.nl/ondernemers/vestigingslocaties/bedrijventerreinen/bedrijvenpark-a1/milieueffectrapportage
Deventer	Gemeente	ja	Aanpassing van het Hanzetrace door reconstructie Amstellaan Hanzetrace/ Amstellaan	http://www.deventer.nl/ondernemers/vestigingslocaties/bedrijventerreinen/bedrijvenpark-a1/milieueffectrapportage
Deventer	Gemeente	ja	Voorzieningen OV en fiets. Hele stad	http://www.deventer.nl/ondernemers/vestigingslocaties/bedrijventerreinen/bedrijvenpark-a1/milieueffectrapportage
Deventer	Gemeente	ja	Verkeersaantrekkende functies zo dicht mogelijk situeren bij ontsluitingsweg in de te herstructureren Rivierenbuurt Hanzetrace/Amstellaan	http://www.deventer.nl/ondernemers/vestigingslocaties/bedrijventerreinen/bedrijvenpark-a1/milieueffectrapportage
Deventer	Gemeente	ja	Geen verkeer in plangebied Sluiskwartier (ondergronds parkeren)	http://www.deventer.nl/ondernemers/vestigingslocaties/bedrijventerreinen/bedrijvenpark-a1/milieueffectrapportage
Deventer	Gemeente	ja	Haalbaarheidsonderzoek gedifferentieerd parkeertarief Centrumgebied	http://www.deventer.nl/ondernemers/vestigingslocaties/bedrijventerreinen/bedrijvenpark-a1/milieueffectrapportage
Deventer	Gemeente	ja	Haalbaarheidsonderzoek stimuleren schone voertuigen met systeem parkeervergunningen Centrumgebied	http://www.deventer.nl/ondernemers/vestigingslocaties/bedrijventerreinen/bedrijvenpark-a1/milieueffectrapportage
Doetinchem	Gemeente	nee	Bevorderen fietsgebruik	
Doetinchem	Gemeente	nee	Verbeteren parkeerbeleid	
Doetinchem	Gemeente	nee	Stimuleren OV-gebruik	
Doetinchem	Gemeente	nee	Verbeteren doorstroming	
Doetinchem	Gemeente	nee	Aanleg nieuwe wegen (reconstructie Hofstraat)	
Doetinchem	Gemeente	nee	Aanpak knelpunt IJsselkade	

Doetinchem	Gemeente	nee	Stimuleren gebruik van schonere voertuigen en brandstoffen	
Dordrecht	Gemeente	ja	Verkeersstructuurplan Dordrecht West	De verkeersgegevens zijn vastgelegd in de Regionale Verkeer en Milieukaart (RVMK) zoals deze voor de Drechtsteden is vastgesteld.
Dordrecht	Gemeente	ja	Ketenmanagement en OV	Eventuele verkeersgegevens zijn overgenomen uit de Regionale Verkeers en Milieukaart (RVMK) zoals deze voor de Drechtsteden is vastgesteld.
Dordrecht	Gemeente	ja	Onderzoek uitbreiden OV over water/gratis ov (waterbus) zaterdagen november en december (gemeente Dordrecht)	nvt
Dordrecht	Gemeente	ja	Beleidsnota verkeerslichten; verbetering van de luchtkwaliteit door het optimaliseren van verkeerslichtregelingen	nvt
Dordrecht	Gemeente	ja	Fietsnota	nvt
Dordrecht	Gemeente	ja	Flankparkeren	Verkeersgegevens zijn vastgelegd in de Regionale Verkeer en Milieukaart (RVMK) zoals deze voor de Drechtsteden is vastgesteld.
Dordrecht	Gemeente	ja	Doorstroommaatregelen	De verkeersgegevens zijn vastgelegd in de Regionale Verkeer en Milieukaart (RVMK) zoals deze voor de Drechtsteden is vastgesteld.
Dordrecht	Gemeente	ja	Terugdringen personenautoverkeer, schone bussen en gemeentelijke voertuigen	De verkeersgegevens zijn vastgelegd in de Regionale Verkeer en Milieukaart (RVMK) zoals deze voor de Drechtsteden is vastgesteld.
Dordrecht	Gemeente	ja	Project Brug open motor af	De verkeersgegevens zijn vastgelegd in de Regionale Verkeer en Milieukaart (RVMK) zoals deze voor de Drechtsteden is vastgesteld.

Dordrecht	Gemeente	ja	Aanleg walstroomvoorzieningen	De verkeersgegevens zijn vastgelegd in de Regionale Verkeer en Milieukaart (RVMK) zoals deze voor de Drechtsteden is vastgesteld.
Dordrecht	Gemeente	ja	Mobiliteitsmanagement	nvt
Dordrecht	Gemeente	ja	Project kilometerreductie en brandstofbesparing Zuid-Holland-Zuid (inclusief Drechtsteden)	De verkeersgegevens zijn vastgelegd in de Regionale Verkeer en Milieukaart (RVMK) zoals deze voor de Drechtsteden is vastgesteld.
Dordrecht	Gemeente	ja	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Drechtsteden	De verkeersgegevens zijn vastgelegd in de Regionale Verkeer en Milieukaart (RVMK) zoals deze voor de Drechtsteden is vastgesteld.
Dordrecht	Gemeente	ja	Klimaatbeleid bedrijven	De verkeersgegevens zijn vastgelegd in de Regionale Verkeer en Milieukaart (RVMK) zoals deze voor de Drechtsteden is vastgesteld.
Dordrecht	Gemeente	ja	Reductie roetmissie gemeentelijke wagenpark en contractpartners	nvt
Eindhoven	Gemeente	ja	Schone bussen (G)	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 <input type="checkbox"/> Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. <input type="checkbox"/> Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 <input type="checkbox"/> Datum: 19 september 2008 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Contactpersoon SRE: Ralf van Beek
Eindhoven	Gemeente	ja	Milieuzone vrachtautos (G)	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 <input type="checkbox"/> Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. <input type="checkbox"/> Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 <input type="checkbox"/> Datum: 19 september 2008 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Contactpersoon SRE: Ralf van Beek
Eindhoven	Gemeente	ja	Milieuzone bestelwagens (G)	niet van toepassing; <input type="checkbox"/> maatregel nog landelijk in voorbereiding
Eindhoven	Gemeente	ja	Schoon gemeentelijk wagenpark, inclusief biofuels stations (G)	niet relevant

Eindhoven	Gemeente	ja	Gratis OV. Fietsbeleid (G)	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 <input type="checkbox"/> Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. <input type="checkbox"/> Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 <input type="checkbox"/> Datum: 19 september 2008 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Contactpersoon SRE: Ralf van Beek
Eindhoven	Gemeente	ja	Stimuleren vervoersmanagement bij gemeenten en bedrijven (G)	niet relevant
Eindhoven	Gemeente	ja	Innovatie stedelijke distributie (V)	niet relevant
Eindhoven	Gemeente	ja	Doorstroming: DVM, modernisering VRI, snelheidsbeperking op ring (V)	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 <input type="checkbox"/> Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. <input type="checkbox"/> Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 <input type="checkbox"/> Datum: 19 september 2008 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Contactpersoon SRE: Ralf van Beek
Eindhoven	Gemeente	ja	Ongelijkvloerse kruising Ring/HOV-as (V)	nog onderwerp van studie; wordt meegenomen bij de actualisatie van het verkeersmodel in 2012
Eindhoven	Gemeente	ja	Diverse reconstructieprojecten (V)	nog onderwerp van studie; wordt meegenomen bij de actualisatie van het verkeersmodel in 2012
Eindhoven	Gemeente	ja	Parkeerbeleid, inclusief handhaving (V)	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 <input type="checkbox"/> Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. <input type="checkbox"/> Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 <input type="checkbox"/> Datum: 19 september 2008 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Contactpersoon SRE: Ralf van Beek
Eindhoven	Gemeente	ja	Busvervoer verbeteren. Inclusief signaleringsborden en detectielussen (V)	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 <input type="checkbox"/> Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. <input type="checkbox"/> Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 <input type="checkbox"/> Datum: 19 september 2008 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Contactpersoon SRE: Ralf van Beek

Eindhoven	Gemeente	ja	Wegafsluitingen en herinrichtingen openbare ruimten (V)	nog onderwerp van studie; wordt meegenomen bij de actualisatie van het verkeersmodel in 2012
Eindhoven	Gemeente	ja	VRI aanpassen (V)	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 <input type="checkbox"/> Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. <input type="checkbox"/> Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 <input type="checkbox"/> Datum: 19 september 2008 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Contactpersoon SRE: Ralf van Beek
Eindhoven	Gemeente	ja	VRI vernieuwen (V)	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 <input type="checkbox"/> Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. <input type="checkbox"/> Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 <input type="checkbox"/> Datum: 19 september 2008 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Contactpersoon SRE: Ralf van Beek
Eindhoven	Gemeente	ja	Toeritdosering Aalsterweg en Leenderweg met bijbehorende aanpassing openbare ruimten (V)	niet relevant; betreft een maatregel die momenteel niet nodig lijkt, wordt in reserve gehouden; verkeersafhandeling wordt gemonitord
Eindhoven	Gemeente	ja	Realisatie HOV-as tussen Eindhoven CS en High Tech Campus (V)	nog onderwerp van studie; wordt meegenomen bij de actualisatie van het verkeersmodel in 2012
Eindhoven	Gemeente	ja	Actieprogramma Luchtkwaliteit en Mobiliteit (O)	niet relevant
Eindhoven	Gemeente	ja	Promoten invoering telewerken (O)	niet relevante
Eindhoven	Gemeente	ja	Meer stedelijk groen (O)	niet relevant
Eindhoven	Gemeente	ja	Overleg airport Eindhoven (O)	niet relevant
Eindhoven	Gemeente	ja	Voorlichtingscampagne	niet relevant
Eindhoven	Gemeente	ja	Mauritsstraat. Verbeteren doorstroming, milieuzone vrachtverkeer, routing, groen aanbesteden, openbaar vervoer	nog onderwerp van studie, wordt meegenomen in de actualisatie van het verkeersmodel in 2012

Gorinchem	Gemeente	ja	Evaluatie verkeerscirculatie binnenstad van Gorinchem	Technische rapportage Verkeersmodel GRC024Huh0149 Contact: Andre van der Dussen gemeente Gorinchem
Gorinchem	Gemeente	ja	Verkeersstructuurplan o.a. gericht op verbeteren situatie van bijv. Banne-en Spijksesteeg in Gorinchem	Technische rapportage Verkeersmodel GRC024Huh0149 Contact: Andre van der Dussen gemeente Gorinchem
Gorinchem	Gemeente	ja	Deelname aan Fietsbalans-2 (Gorinchem)	Technische rapportage Verkeersmodel GRC024Huh0149 Contact: Andre van der Dussen gemeente Gorinchem
Gorinchem	Gemeente	ja	Verbeteren parkeerfaciliteiten van het winkelcentrum Piazza Centrum in Gorinchem	niet van toepassing
Gouda	Gemeente	ja	Onderzoek milieuzonering Gouda conform het stappenplan www.milieuzones.nl	Bevoorradingsprofiel binnenstad Gouda. Eindrapport. Mobycon, rapportnummer 3619r02v02e, 6 januari 2010. Opname in verkeerscijfers niet nodig voor oplossen knelpunt;
Gouda	Gemeente	ja	Uitvoering beleidsplan Gouda fietst beter door! 2007-2015 dat o.a. voorziet in betere routes, en stallingsplaatsen en fietseducatie	opname in verkeerscijfers niet nodig voor oplossen knelpunt
Gouda	Gemeente	ja	Integratie luchtkwaliteit in vergunningverlening en handhaving Wm	opname in verkeerscijfers niet nodig voor oplossen knelpunt
Gouda	Gemeente	ja	Transportmanagement goederenvervoer	opname in verkeerscijfers niet nodig voor oplossen knelpunt
Gouda	Gemeente	ja	Training Het Nieuwe Rijden voor medewerkers regiogemeenten en medewerkers van bedrijven	opname in verkeerscijfers niet nodig voor oplossen knelpunt

Gouda	Gemeente	ja	Promotie rijden op aardgas door stimuleren aanleg vulpunten en stimuleren rijden op aardgas	opname in verkeerscijfers niet nodig voor oplossen knelpunt <input type="checkbox"/>
Gouda	Gemeente	ja	Aanbieden wagenparkscans aan regiogemeenten en bedrijven gericht op keuze andere (dienst)voertuigen	opname in verkeerscijfers niet nodig voor oplossen knelpunt <input type="checkbox"/>
Gouda	Gemeente	ja	Communicatie gericht op gedragsverandering bewoners en bedrijven ten gunste van luchtkwaliteit	opname in verkeerscijfers niet nodig voor oplossen knelpunt <input type="checkbox"/>
Gouda	Gemeente	ja	Duurzaam bouwen; stimuleren dat minimaal 10% meer duurzaam bouwen maatregelen worden genomen dan vereist volgens Bouwbesluit	opname in verkeerscijfers niet nodig voor oplossen knelpunt <input type="checkbox"/>
Gouda	Gemeente	ja	Integratie luchtkwaliteit in ruimtelijke plannen door intensievere advisering	opname in verkeerscijfers niet nodig voor oplossen knelpunt <input type="checkbox"/>
Gouda	Gemeente	ja	Locatiespecifieke maatregelen t.b.v. aandachtsgebieden	opname in verkeerscijfers niet nodig voor oplossen knelpunt <input type="checkbox"/>
Gouda	Gemeente	ja	Locatiespecifieke maatregelen in IBM-projecten: Spoorzone Gouda, Revitalisering Goudse Poort, Zuidplaspolder, e.a.	opname in verkeerscijfers niet nodig voor oplossen knelpunt <input type="checkbox"/>
Gouda	Gemeente	ja	Walstream; voorzieningen voor cruiseschepen te Schoonhoven en Gouda	opname in verkeerscijfers niet nodig voor oplossen knelpunt <input type="checkbox"/>
Haarlem	Gemeente	nee	Breed maatregelenpakket ter verbetering fiets-infrastructuur	
Haarlem	Gemeente	nee	Maatregelenpakketten ter verbetering en versnelling busroutes	
Haarlem	Gemeente	nee	Stimuleren overstap naar OV of fiets aan stadsrand. Aanleg/verbeteren van transferpunten	

Haarlem	Gemeente	nee	Gemeente: fietsplan voor voordelige fiets personeel woon-werk	
Haarlem	Gemeente	nee	Autodating: uiteindelijk zeker 50 plekken (Greenwheels). Gemeente stelt deze beschikbaar	
Haarlem	Gemeente	nee	Bij parkeervergunningen hoger tarief voor 2e en 3e auto ontmoedigt autobezit	
Haarlem	Gemeente	nee	Verkeersherstructurering door maatregelen Bereikbaarheid Waarderpolder	Evaluatie effect wijziging NSL-maatregel Haarlem
Haarlem	Gemeente	nee	Afstemming Verkeersregelinstanties (VRI)	
Haarlem	Gemeente	nee	Gemeentelijk wagenpark op aardgas. Bij reguliere vervanging wordt aardgasauto gekozen	
Haarlem	Gemeente	nee	Voorlichting en bevordering uitbreiding infrastructuur aardgasvulstations	
Harderwijk	Gemeente	ja	Inzet grotere bussen en 1 euro retourtarief	n.v.t.
Harderwijk	Gemeente	ja	Versterken lobby snelle randstadverbinding	n.v.t.
Harderwijk	Gemeente	ja	Fietsbrug A28	n.v.t.
Harderwijk	Gemeente	ja	Snelfietspad Drielandenstation	n.v.t.
Harderwijk	Gemeente	nee	Verbetering fietspad Ermelo â€	
Harderwijk	Gemeente	ja	Aanleg dubbelstrookfietspad Newtonweg	n.v.t.
Harderwijk	Gemeente	ja	Uitbreiden en verbeteren stallingvoorzieningen	n.v.t.
Harderwijk	Gemeente	nee	Emissiereductie in concessieverlening stadsbussen	
Harderwijk	Gemeente	ja	Onderzoek en toepassing aardgas gemeentelijk wagenpark	n.v.t.

Harderwijk	Gemeente	ja	Stimuleren tankstationhouders tot gebruik aardgasvulstations	n.v.t.
Harderwijk	Gemeente	ja	Communicatiecampagne	n.v.t.
Harderwijk	Gemeente	ja	Aanleg rotonde Newtonweg richting Lorentz	n.v.t.
Harderwijk	Gemeente	ja	Gezamenlijke aanschaf meetapparatuur	n.v.t.
Harderwijk	Gemeente	ja	Vervoersmanagement Lorentz	n.v.t.
Harderwijk	Gemeente	ja	Vegetatiedaken	n.v.t.
Hardinxveld-Giessendam	Gemeente	ja	Studie naar carpoolplaats langs A15 nabij beoogd station Boven Hardinxveld in Hardinxveld-Giessendam	Niet beschikbaar
Hardinxveld-Giessendam	Gemeente	ja	Aanleggen rotonde Nieuweweg/Wieling/Hakgriend ter bevordering doorstroming zwaar vrachtverkeer	Niet beschikbaar
Hardinxveld-Giessendam	Gemeente	ja	Roetfilters gemeentelijk wagenpark Alblasserwaard en Vijfheerenlanden	Niet beschikbaar
Hardinxveld-Giessendam	Gemeente	ja	Opwaarderen Merwede-Lingelijn (Alblasserwaard en Vijfheerenlanden)	Gemeente Gorinchem <input type="checkbox"/> Technische rapportage Verkeersmodel GRC024Huh0149 <input type="checkbox"/> Contactpersoon: Andre van der Dussen gemeente Gorinchem <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Gemeente Leerdam <input type="checkbox"/> Contactpersoon: Paul Pollen <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Gemeente Hardinxveld-Giessendam <input type="checkbox"/> Regionale Verkeersmilieukaart Drechtsteden (RVMK) <input type="checkbox"/> Contactpersoon: Aad van Eijk <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Gemeente Giessenlanden <input type="checkbox"/> contactpersoon: Joop van Mondvoort

Hardinxveld-Giessendam	Gemeente	ja	Klimaatbeleid (Alblasserwaard en Vijfheerenlanden)	Niet beschikbaar
Hardinxveld-Giessendam	Gemeente	ja	Integratie luchtkwaliteit in vergunningverlening en handhaving Wm (Alblasserwaard en Vijfheerenlanden)	Niet beschikbaar
Hardinxveld-Giessendam	Gemeente	ja	Integratie luchtkwaliteit in ruimtelijke plannen (Alblasserwaard en Vijfheerenlanden)	Niet beschikbaar
Heerlen	Gemeente	ja	Invoering milieuzonering in Heerlen	actieplan luchtkwaliteit Heerlen
Heerlen	Gemeente	ja	Inzet groen in rioleringswerk Hommerterweg	Actieplan luchtkwaliteit Heerlen
Heerlen	Gemeente	nee	Inzet groen in rioleringswerk Akerstraat-Noord	Actieplan Luchtkwaliteit Heerlen
Heerlen	Gemeente	nee	Stimuleren vervoermanagement bedrijven	Actieplan luchtkwaliteit Heerlen, maatregel 15-1
Heerlen	Gemeente	nee	Facilitering vervoermanagement 10 bedrijven	Luchtkwaliteitsplan Heerlen
Heerlen	Gemeente	nee	Project gebiedsontwikkeling Imstenrade	actieplan luchtkwaliteit Heerlen
Heerlen	Gemeente	nee	Actieplan fiets Parkstad Limburg	actieplan luchtkwaliteit Heerlen
Heerlen	Gemeente	nee	Actieplan fiets Heerlen	actieplan luchtkwaliteit Heerlen
Heerlen	Gemeente	nee	Aanleg fietspad Looierstraat	actieplan luchtkwaliteit Heerlen
Heerlen	Gemeente	nee	Subsidie elektrische fiets Heerlen (17-7)	Luchtkwaliteitsplan Heerlen
Heerlen	Gemeente	nee	Aanleg Fietssnelweg Nieuw Eyckholt (17-4)	actieplan fiets Parkstad Limburg
Heerlen	Gemeente	nee	Verbeteren stedelijke distributie	actieplan luchtkwaliteit Heerlen
Heerlen	Gemeente	nee	Parkeernota Heerlen 2009	parkeernota Heerlen 2009
Heerlen	Gemeente	nee	Stimuleren alternatieve brandstoffen: elektrische voertuigen	actieplan luchtkwaliteit Heerlen
Heerlen	Gemeente	nee	Busabonnement studenten Hogeschool Zuyd	Luchtkwaliteitsplan Heerlen
Heerlen	Gemeente	nee	Rotondes centrumring Heerlen	actieplan luchtkwaliteit Heerlen

Heerlen	Gemeente	nee	Optimaliseren verkeersregelininstallaties	actieplan luchtkwaliteit Heerlen
Heerlen	Gemeente	ja	Schoner gemeentelijk wagenpark	actieplan Luchtkwaliteit Heerlen
Helmond	Gemeente	nee	VRIs Oostwestas deel 2	
Helmond	Gemeente	nee	VRIs Noordelijke rondweg	
Helmond	Gemeente	nee	VRIs Kanaaldijk ZW	
Helmond	Gemeente	nee	Aanpassen kruispunten Kanaaldijk/Eikendreef	
Helmond	Gemeente	nee	Aanpassen kruispunten Dorpsstraat/Hortsedijk	
Helmond	Gemeente	nee	Aanpassen rotonde Geldropseweg- Brandevoortsedreef	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 <input type="checkbox"/> Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. <input type="checkbox"/> Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 <input type="checkbox"/> Datum: 19 september 2008 <input type="checkbox"/> Contactpersoon SRE Milieudienst: Ralf van Beek <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Helmond	Gemeente	nee	Ondertunneling Spoorknoop (relatie met IBM-project)	
Helmond	Gemeente	nee	Cortenbachtrace (relatie met IBM-project)	
Helmond	Gemeente	nee	Tovergroen	
Helmond	Gemeente	nee	Schoon vrachtvervoer (milieuzone) (relatie met IBM- en Rijksproject)	
Helmond	Gemeente	nee	Uitvoeren OV	
Helmond	Gemeente	nee	Experiment gratis OV	
Helmond	Gemeente	nee	Gratis fietsstallen	
Helmond	Gemeente	nee	Uitvoeren actieplannen fiets	
Helmond	Gemeente	nee	Vervoersmanagement bedrijven	
Helmond	Gemeente	nee	Monitoring, voorlichting en communicatie	

Hendrik-Ido-Ambacht	Gemeente	ja	Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan; aandacht voor gemeentelijke aansluitingen op hoofdwegennet, ontsluiting van projecten IBM	De verkeersgegevens zijn vastgelegd in de Regionale Verkeer en Milieukaart (RVMK) zoals deze voor de Drechtsteden is vastgesteld.
Hilversum	Gemeente	ja	Uitvoering plan "Integraal Bereikbaarheidsplan Hilversum en omgeving"	www.hilversumbeterbereikbaar.nl Verkeersprognose 2004/2020 helpdeskvraag 1106-2864 Zie ook op blz 215 van de publieksversie uit het kabinetsbesluit NSL.
Houten	Gemeente	ja	Opstellen en uitvoeren vervoersplan voor de gemeentelijke organisatie	Geen verkeerseffecten verwerkt
Houten	Gemeente	ja	Schoner maken van het gemeentelijk wagenpark	Geen verkeerseffect berekend
Houten	Gemeente	ja	Voorlichtingsactiviteiten gericht op het terugdringen van het autogebruik voor korte ritten	Geen verkeerseffect berekend
Houten	Gemeente	ja	Stimuleren van vervoersmanagement bij bedrijven	Geen verkeerseffecten berekend
Houten	Gemeente	ja	Milieurandvoorwaarden opnemen in de regionale concessieverlening voor bussen	Geen verkeerseffect berekend
IJsselstein	Gemeente	nee	Milieurandvoorwaarden opnemen bij aanbesteding van de afvalinzameling	
IJsselstein	Gemeente	nee	Mogelijke wijzigingen in de verkeersstructuur	
IJsselstein	Gemeente	nee	Bevorderen fietsgebruik d.m.v. fietscampagne vanaf voorjaar 2007 in samenwerking met Breukelen, Houten en Nieuwegein	
IJsselstein	Gemeente	nee	Communicatie: aanspreken bronbeheerders	

Leerdam	Gemeente	ja	Luchtaspecten bereikbaarheidsstudie Leerdam	Niet beschikbaar
Leiden	Gemeente	ja	Aanvullende maatregelen tunnelmonden (resultaatverplichting) Leiden	---
Leiden	Gemeente	ja	Milieucommunicatie in de regio en specifiek in Leiden bewustwordingscampagnes	---
Leiden	Gemeente	ja	Cursus Het Nieuwe Rijden voor beroepsvervoer	---
Leiden	Gemeente	ja	Stimulering aardgas als autobrandstof	---
Leiden	Gemeente	ja	Doelstelling in ruimtelijke ontwikkelingen (incl VPL)	---
Leiden	Gemeente	ja	Schoon wagenpark Leiden	---
Leiden	Gemeente	ja	Luchtkwaliteitseisen bij aanbestedingen	---
Leiden	Gemeente	ja	groene golf en netwerkoptimalisatie	---
Leiden	Gemeente	ja	milieuzonering	---
Leiden	Gemeente	ja	Differentiatie parkeertarieven Leiden	---
Leiden	Gemeente	ja	Lokale maatregelen W. vd Madeweg, Leiden	---
Leiden	Gemeente	ja	onderzoek realisatie aardgasvulpunt(en) in de regio	---
Leiden	Gemeente	ja	verbeteren groene golf Prins Bernhardlaan/Eisenhowerlaan in Alphen a.d. Rijn	---
Leiden	Gemeente	ja	uitwerken scan verduurzamen gemeentelijk wagenpark	---
Leiden	Gemeente	ja	campagne het nieuwe rijden onder winkelend publiek in Nieuwkoop (pilot) en zomogelijk ook in de andere regiogemeenten	---

Leiden	Gemeente	ja	training het nieuwe rijden onder gemeentepersoneel in Nieuwkoop en zomogelijk ook andere regiogemeenten	---
Leiden	Gemeente	ja	Schermen langs tunnelmonden Schipholweg	---
Lelystad	Gemeente	ja	Duurzame logistiek; (Evo/Duurzaamheid in Beweging)	Tussenrapportage EVO
Liesveld	Gemeente	nee	Aanleggen fietspad langs Wilgenweg in Liesveld ter stimulering gebruik fiets	
Maastricht	Gemeente	ja	Milieuzone Statensingel	info op te vragen bij: <input type="checkbox"/> Toby Leurs <input type="checkbox"/> Beleidsmedewerker DVM <input type="checkbox"/> Mobiliteit en Milieu, Gemeente Maastricht <input type="checkbox"/> (043) 350 71 08 <input type="checkbox"/> toby.leurs@maastricht.nl
Maastricht	Gemeente	ja	Onderhoud Ambyerstraat-noord/zuid	info op te vragen bij: <input type="checkbox"/> Toby Leurs <input type="checkbox"/> Beleidsmedewerker DVM <input type="checkbox"/> Mobiliteit en Milieu, Gemeente Maastricht <input type="checkbox"/> (043) 350 71 08 <input type="checkbox"/> toby.leurs@maastricht.nl
Maastricht	Gemeente	ja	Mobiliteitsmanagement	info op te vragen bij: <input type="checkbox"/> Toby Leurs <input type="checkbox"/> Beleidsmedewerker DVM <input type="checkbox"/> Mobiliteit en Milieu, Gemeente Maastricht <input type="checkbox"/> (043) 350 71 08 <input type="checkbox"/> toby.leurs@maastricht.nl
Middelharnis	Gemeente	ja	Inventariseren mogelijkheden venstertijden Middelharnis	nvt
Middelharnis	Gemeente	ja	Voeren van actief fietsbeleid door optimalisatie van routes en voorzieningen en stimuleren van het gebruik	nvt

Middelharnis	Gemeente	ja	Promotie gebruik openbaar vervoer (o.a. door forensen/schoolkinderen)	nvt
Middelharnis	Gemeente	ja	Haalbaarheidsstudie Fast Ferry tussen Goeree-Overflakkee en regio's Rijnmond en Drechtsteden	nvt
Middelharnis	Gemeente	ja	Verkennend onderzoek realiseren aardgas vulpunten op N7 en N59	nvt
Middelharnis	Gemeente	ja	Reductie roetemissie bij 65 bedrijven uit de transportsector die gevestigd zijn in Goeree-Overflakkee en opereren in Rijnmond	nvt
Middelharnis	Gemeente	ja	Inperking emissie veehouderijen	nvt
Middelharnis	Gemeente	ja	Schone lucht pakket ontwikkelen voor Goeree-Overflakkee	nvt
Middelharnis	Gemeente	ja	Actief parkeerbeleid gericht op verminderen autogebruik voor kleine boodschappen	nvt
Middelharnis	Gemeente	ja	Cursus Het nieuwe rijden voor gemeenteambtenaren	nvt
Middelharnis	Gemeente	ja	Onderzoek mogelijkheden aanpakken landbouwvoertuigen en brommers/scooters	nvt
Nieuw-Lekkerland	Gemeente	nee	Aanbrengen borden bij veerpont en spoorwegovergang gericht op afzetten motor in Nieuw-Lekkerland en Leerdam	
Nieuw-Lekkerland	Gemeente	nee	Luchtdeel in structuurvisie Nieuw-Lekkerland	
Nieuwegein	Gemeente	ja	Betaald parkeren en parkeervergunningen binnenstad en St. Antonius Ziekenhuis	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (raadsnummer 2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Parkeer Route Informatie Systeem	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (raadsnummer 2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Verlaging snelheid rond binnenstad	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)

Nieuwegein	Gemeente	ja	Verbeteren fietsvoorzieningen	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Gratis bewaakte fietsenstalling in de binnenstad	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Kwaliteitsverbetering en toegankelijkheid OV-halte	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Milieuzonering vrachtverkeer	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Gedeeld autogebruik	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Schoner gemeentelijk wagenpark	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Mobiliteitsmanagement bedrijventerrein Plettenburg â€“ De Wiers	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Rijden op Aardgas	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Communicatie: informatie over luchtkwaliteit	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Communicatie: publiekscampagne Met Belgerinkel naar de Winkel	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Communicatie: lespakket luchtkwaliteit	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Communicatie: Informatiecampagne verstandig stoken	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Verbeteren doorstroming	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Kwaliteitsnet Goederenvervoer Regio Utrecht	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Onderzoek mogelijkheden transferium / P+R voorzieningen	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Onderzoek mogelijkheden (OV) fietsuitgiftepunt	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Aanbestedingen aannemers â€“ eisen stellen aan mobiele werktuigen	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)

Nieuwegein	Gemeente	ja	Bomen, struiken en groene daken als vuile-lucht vangers	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Afscherming	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Luchtkwaliteitstoets bij milieuvergunningen en planvorming	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Walstroom scheepvaart	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Meetnet luchtkwaliteit	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Enquete luchtkwaliteit Digipanel	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Verkeersremmende maatregelen in de wijk Fokkesteeg (stimuleren gebruik wijkontsluitingswegen)	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Fietspad Ambachtsweg	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Verlaging snelheid Wijkerslootweg 70 naar 50 km/u	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Verlaging snelheid Zuidstedeweg 70 naar 50 km/u	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Verlaging snelheid Koekoekslaan 50 naar 30 km/u	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Verlaging snelheid Doorslag 50 naar 30 km/u	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Verlaging snelheid A.C. Verhoefweg tussen ontsluiting P12/P13 en kruising met wijkerslootweg/zuidstedeweg van 70 naar 50 km/u	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Verlaging snelheid stadscentrum van 50 naar 30 km/u Weerdstede	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Geluidswal aan weerszijden van Wijkerslootweg: 3,5 m hoog	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)

Nieuwegein	Gemeente	ja	Hele gebied binnenstad 30 km (verlaging in circa 60% plangebied van 50 naar 30 km/uur, andere circa 40% gebied is als 30 km/uur)	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nieuwegein	Gemeente	ja	Milieuozonering vrachtverkeer	Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011-094)
Nijmegen	Gemeente	ja	Verbeteren doorstroming (Graafseweg)	Nvt. Alle VRI-s op traject zijn geschikt voor koppeling. Nog geen voorstellen voor scenarios in kader van luchtkwaliteit.
Nijmegen	Gemeente	ja	Verbeteren doorstroming (Prins Mauritsingel)	Raadsbesluit Dynamisch verkeersmanagement Prins Mauritsingel d.d. 16 september 2009.
Nijmegen	Gemeente	ja	Verbeteren doorstroming (St. Annastraat)	Alle VRIs op traject zijn geschikt voor koppeling. Kruispunt Annastraat-Fransestraat-Stijn Buijsstraat is gereconstrueerd. Scenarios voor koppeling moeten nog ontwikkeld worden
Nijmegen	Gemeente	ja		nvt
Oud-Beijerland	Gemeente	ja	Stimuleren/promoten Het nieuwe rijden (Hoeksche Waard).	nvt
Oud-Beijerland	Gemeente	ja	Reguleren parkeren gericht op effectieve inzet en verwijzing naar beschikbare parkeercapaciteit	voor vragen: Lennard De Pee, Gemeente Oud-Beijerland
Oud-Beijerland	Gemeente	ja	Uitwerking Verkeersstructuurplan gericht op uitbreiding 30 km gebied en autoluw maken centrum	Voor vragen: Lennard de Pee, gemeente Oud-Beijerland.
Oud-Beijerland	Gemeente	ja	Verbetering luchtkwaliteit op Stougjesdijk door afsluiting voor doorgaand autoverkeer en aanleg nieuwe omleidingsweg	Voor vragen: Lennard de Pee, gemeente Oud-Beijerland.
Rotterdam	Gemeente	ja	Invoering Milieuzone kernwinkelgebied Rotterdam	Milieuozonering Kernwinkelgebied Rotterdam d.d. 16 april 2007, dS+V
Rotterdam	Gemeente	ja	Schone voertuigen gemeentelijk wagenpark	nvt
Rotterdam	Gemeente	ja	Brede inzet schone voertuigen niet-overheid	nvt

Rotterdam	Gemeente	ja	Luchtkwaliteitseisen bij aanbestedingen door gemeente Rotterdam	nvt
Rotterdam	Gemeente	ja	Onderzoek mogelijkheden Schone taxis bij twee Rotterdamse taxicentrales	nvt
Rotterdam	Gemeente	ja	Plaatsen Roetfilters bij bussen van de RET 2007	nvt
Rotterdam	Gemeente	ja	Aanschaf Euro V bussen door de RET	nvt
Rotterdam	Gemeente	ja	RET Roetfilters	nvt
Rotterdam	Gemeente	ja	Groene golven in Rotterdam	nvt
Rotterdam	Gemeente	ja	Reconstructie Tjalklaan	nvt
Rotterdam	Gemeente	ja	Ontwerpateliers: hoe kan in het ontwerp van de buitenruimte invloed worden uitgeoefend op lucht en geluid?	nvt
Rotterdam	Gemeente	ja	Pilot Collectief personenvervoer Spaanse Polder	nvt
Rotterdam	Gemeente	ja	Uitvoeren verkeersslang bij basisscholen in Rotterdam	nvt
Rotterdam	Gemeente	ja	Uitbreiding Park & Ride- en Park & Walkvoorzieningen	P&R Nota Stadsregio, Herijking P&R uitvoeringsprogramma 2010, 7 april 2010, Stadsregio
Rotterdam	Gemeente	ja	Opstellen Vervoersplannen voor Rotterdamse diensten	nvt
Rotterdam	Gemeente	ja	Onderzoek EUR-sustainable mobility: samenhang tussen economie, mobiliteit en milieu	nvt
Rotterdam	Gemeente	ja	Aanleg en verbetering van stedelijke fietsroutes	nvt
Rotterdam	Gemeente	ja	Vervoersmanagement bij Wm bedrijven	nvt

Rotterdam	Gemeente	ja	Zelf aan de slag: ondersteunen burgerinitiatieven naar concrete verbeteringen van de luchtkwaliteit in de eigen wijk, buurt of straat	nvt
Rotterdam	Gemeente	ja	Stadsverwarming toepassen in bestaande bouw in Rotterdam	nvt
Rotterdam	Gemeente	ja	Verschonen van vaartuigen overheden	nvt
Rotterdam	Gemeente	ja	Onderzoeken toepassen brandstofcel	nvt
Rotterdam	Gemeente	ja	Uitvoeren pilot Walstroom Binnenvaart Maashaven	nvt
Rotterdam	Gemeente	ja	Onderzoek walstroom loodswezen, cruiseschepen en ferries	nvt
Rotterdam	Gemeente	ja	Inrichten Publieks Informatienummer Luchtkwaliteit (PIL)	nvt
Rotterdam	Gemeente	ja	Ontwikkelen en vertonen Flex-M uitzendingen	nvt
Rotterdam	Gemeente	ja	Uitvoeren campagne leders lucht; campagne ter bewustwording en aanzetten tot handelen	nvt
Rotterdam	Gemeente	ja	Communicatiecampagne programma RAL 2006 en verder	nvt
Rotterdam	Gemeente	ja	Deelname aan Week van de vooruitgang / autoloze zondag	nvt
Rotterdam	Gemeente	ja	Gebruik maken van restwarme: ontwikkelen warmtebuffer	nvt
Rotterdam	Gemeente	ja	Onderzoek mogelijkheden Piekdagenaanpak	nvt
Rotterdam	Gemeente	ja	Educatie (Stichting Milieu Dichterbij)	nvt
Rotterdam	Gemeente	ja	Verbeteren meet- en regeltechnieken	nvt
Rotterdam	Gemeente	ja	Energieconferentie	nvt
Rotterdam	Gemeente	ja	Maastunnel	nvt
Rotterdam	Gemeente	ja	Weena	nvt
Stichtse Vecht	Gemeente	ja	Actief fietsbeleid	nvt

Stichtse Vecht	Gemeente	ja	Parkeerbeleid	nvt
Stichtse Vecht	Gemeente	ja	Gedragmaatregelen	nvt
Stichtse Vecht	Gemeente	ja	Schoner gemeentelijk wagenpark	nvt
Stichtse Vecht	Gemeente	ja	Andere VRIs	nvt
Stichtse Vecht	Gemeente	ja	Straatweg 30 km zone	nvt
Stichtse Vecht	Gemeente	ja	Schoon Openbaar Vervoer	nvt
Stichtse Vecht	Gemeente	ja	Emissie eisen vrachtwagens centrum	nvt
Stichtse Vecht	Gemeente	ja	Plaatsen doseerlichten	nvt
Stichtse Vecht	Gemeente	ja	Tweede Vechtbrug	nvt
Tilburg	Gemeente	nee	Doorstroming ringbanen verbeteren . (V)	
Tilburg	Gemeente	nee	Doorstroming centrum verbeteren (cityring). (V)	
Tilburg	Gemeente	nee	Doorstroming verbeteren oostelijke inprikker centrum (V)	
Tilburg	Gemeente	nee	Snelheidsbeperking in buitengebied (V)	
Tilburg	Gemeente	nee	Tovergroen Burgemeester Bechtweg (V)	
Tilburg	Gemeente	nee	Aanleg Noordwesttangent (Burgemeester Letscherweg) en verdubbeling Noordoosttangent (Burgemeester Bechtweg)	
Tilburg	Gemeente	nee	Routering vrachtverkeer (V) (realisatiedata afhankelijk van gereedkoming tangenten)	
Tilburg	Gemeente	nee	Schonere bussen (G)	
Tilburg	Gemeente	nee	Schoner vrachtvervoer (milieuzone). (G) 2007-2010	
Tilburg	Gemeente	nee	Schoner gemeentelijk wagenpark (aardgas brandweer, BAT). (G)	
Tilburg	Gemeente	nee	Fietsplan (G)	
Tilburg	Gemeente	nee	Vervoersmanagement (G)	
Tilburg	Gemeente	nee	Wagenparkscan (G)	

Tilburg	Gemeente	nee	Aanleg transfer, parkeergarage en parkeerbeleid (G)	
Tilburg	Gemeente	nee	Luchtmonitor (O)	
Tilburg	Gemeente	nee	Meten luchtkwaliteit (O)	
Tilburg	Gemeente	nee	Communicatieplan (O)	
Tilburg	Gemeente	nee	Autovrije zondag (O)	
Tilburg	Gemeente	nee	Garantstelling aardgas tankstation (G)	
Tilburg	Gemeente	nee	Stimuleren rijden op aardgas (G)	
Tilburg	Gemeente	nee	Toepassen functioneel groen (G)	
Tilburg	Gemeente	nee	Sessie innovatieve maatregelen luchtkwaliteit (O)	
Tilburg	Gemeente	nee	Controle bandenspanning en verstrekken gratis opnemer (O)	
Utrecht	Gemeente	ja	Centrum en eerste schil. Aanscherpen parkeerbeleid (ten opzichte van situatie 2006)	-
Utrecht	Gemeente	ja	Stimuleren fietsgebruik	-
Utrecht	Gemeente	ja	Intensiveren mobiliteitsmanagement	-
Utrecht	Gemeente	ja	Verschonen eigen wagenpark	-
Utrecht	Gemeente	ja	Vormgeving tunnelmond en luchtbehandeling Westpleintunnel	-
Utrecht	Gemeente	ja	Vormgeving tunnelmond en luchtbehandeling Stadsbaantunnel	-
Utrecht	Gemeente	ja	Milieuzonering vrachtverkeer centrumring	-
Utrecht	Gemeente	ja	Tijdelijk verbod op nachtelijk vrachtverkeer op de Haydnlaan en Lessinglaan	-
Utrecht	Gemeente	ja	Verplaatsing touringcarterterminal	-
Utrecht	Gemeente	ja	Albert Schweitzerdreef. Verbeteren doorstroming. Milieuzone. Routing verkeer. Groen aanbesteden Openbaar Vervoer	VRU 2.0 UTR 2.2 http://www.utrecht.nl/smartsite.dws?id=237718

Utrecht	Gemeente	ja	Cartesiusstraat. Verbeteren doorstroming. Milieuzone. Routing verkeer. Groen aanbesteden Openbaar Vervoer.	VRU 2.0 UTR 2.2 <input type="checkbox"/> http://www.utrecht.nl/smartsite.dws?id=237718
Utrecht	Gemeente	ja	Pijperlaan. Milieuzone. Routing verkeer. Groen aanbesteden Openbaar Vervoer. Reductie vrachtverkeer	VRU 2.0 UTR 2.2 <input type="checkbox"/> http://www.utrecht.nl/smartsite.dws?id=237718
Utrecht	Gemeente	ja	Catharijnebaan/singel (tunnelmonden). Milieuzone. Routing verkeer. Groen aanbesteden Openbaar Vervoer	VRU 2.0 UTR 2.2 <input type="checkbox"/> http://www.utrecht.nl/smartsite.dws?id=237718
Utrecht	Gemeente	ja	Daalsetunnel. Milieuzone. Routing verkeer. Groen aanbesteden Openbaar Vervoer	VRU 2.0 UTR 2.2 <input type="checkbox"/> http://www.utrecht.nl/smartsite.dws?id=237718
Utrecht	Gemeente	ja	Stadstunnel/stadsweg. Groen aanbesteden Openbaar Vervoer	-
Utrecht	Gemeente	ja	Westplein. Milieuzone. Groen aanbesteden Openbaar Vervoer. Routing verkeer	-
Utrecht	Gemeente	ja	Aanleggen nieuwe transferia en verbeteren gebruik transferia	-
Utrecht	Gemeente	ja	Generieke regionale maatregelen gemeente Utrecht	-
Utrecht	Gemeente	ja	Generiek regionale maatregelen gemeente Utrecht: goederenvervoer	-
Utrecht	Gemeente	ja	Generieke regionale maatregelen: schonere bussen	-
Utrecht	Gemeente	ja	VOV Overvecht (verbeteren doorstroming)	-
Utrecht	Gemeente	ja	Selectief verbeteren doorstroming Utrecht	VRU 2.0 UTR 2.2
Veenendaal	Gemeente	nee	Gemeentelijke voertuigen schoner laten rijden 2007	

Veenendaal	Gemeente	nee	Stimuleren duurzame energie en energiebesparing	
Veenendaal	Gemeente	nee	Communicatie met bedrijven/bewoners stimuleren	
Veenendaal	Gemeente	nee	Parkeerbeleid	
Veenendaal	Gemeente	nee	Toepassen goede fietsenstallingen	
Veenendaal	Gemeente	nee	Verdichten nabij stations	
Veenendaal	Gemeente	nee	Ontmoedigen open haarden	
Veenendaal	Gemeente	nee	Groen in stedelijke gebieden	
Veenendaal	Gemeente	nee	Verbeteren doorstroming op Rondweg-West (Veenendaal)	
Velsen	Gemeente	ja	projectleider luchtkwaliteit vaste formatie, bij de milieudienst IJmond	N.v.t.
Velsen	Gemeente	ja	opstellen actieplan	Actieplan is vastgesteld
Velsen	Gemeente	ja	Alternatieven voor routing vrachtverkeer Derde Haven onderzoeken	Project in uitvoering
Velsen	Gemeente	ja	Onderzoeken samenstelling vrachtverkeer op Havenroute (kentekenonderzoek)	Project in uitvoering
Waalre	Gemeente	ja	Reconstructie Europalaan (V)	Luchtkwaliteitsplan Valkenswaard en Waalre 2009-2014 <input type="checkbox"/> http://www.waalre.nl/index.php?&simaction=content&mediumid=1&onderdeel=bri&stukid=12238 <input type="checkbox"/>
Waalre	Gemeente	ja	Vrachtverbod Eindhovenseweg en Heikantstraat (V)	Luchtkwaliteitsplan Valkenswaard en Waalre 2009-2014 <input type="checkbox"/> http://www.waalre.nl/index.php?&simaction=content&mediumid=1&onderdeel=bri&stukid=12238 <input type="checkbox"/>

Waalre	Gemeente	ja	DVM op Eindhovenseweg (V)	Luchtkwaliteitsplan Valkenswaard en Waalre 2009-2014 <input type="checkbox"/> http://www.waalre.nl/index.php?&simaction=content&mediumid=1&onderdeel=bri&stukid=12238 <input type="checkbox"/>
Waalre	Gemeente	ja	Schoon gemeentelijk wagenpark (G)	Luchtkwaliteitsplan Valkenswaard en Waalre 2009-2014 <input type="checkbox"/> (http://www.waalre.nl/index.php?&simaction=content&mediumid=1&onderdeel=bri&stukid=12238) <input type="checkbox"/>
Waalre	Gemeente	ja	Schone bussen (G)	Luchtkwaliteitsplan Valkenswaard en Waalre 2009-2014 <input type="checkbox"/> (http://www.waalre.nl/index.php?&simaction=content&mediumid=1&onderdeel=bri&stukid=12238) <input type="checkbox"/>
Waalre	Gemeente	ja	Aanleg fietspaden (G)	Luchtkwaliteitsplan Valkenswaard en Waalre 2009-2014 <input type="checkbox"/> (http://www.waalre.nl/index.php?&simaction=content&mediumid=1&onderdeel=bri&stukid=12238) <input type="checkbox"/>

Waalre	Gemeente	ja	Stimuleren OV, pilotstudie (G)	Luchtkwaliteitsplan Valkenswaard en Waalre 2009-2014 <input type="checkbox"/> (http://www.waalre.nl/index.php?&simaction=content&mediumid=1&onderdeel=bri&stukid=12238) <input type="checkbox"/>
Waalre	Gemeente	ja	Extra OV-verbinding (G)	Luchtkwaliteitsplan Valkenswaard en Waalre 2009-2014 <input type="checkbox"/> (http://www.waalre.nl/index.php?&simaction=content&mediumid=1&onderdeel=bri&stukid=12238) <input type="checkbox"/>
Waalre	Gemeente	ja	Communicatie (G)	Luchtkwaliteitsplan Valkenswaard en Waalre 2009-2014 <input type="checkbox"/> (http://www.waalre.nl/index.php?&simaction=content&mediumid=1&onderdeel=bri&stukid=12238) <input type="checkbox"/>
Waalre	Gemeente	ja	Monitoring luchtkwaliteit (G)	Luchtkwaliteitsplan Valkenswaard en Waalre 2009-2014 <input type="checkbox"/> (http://www.waalre.nl/index.php?&simaction=content&mediumid=1&onderdeel=bri&stukid=12238) <input type="checkbox"/>
Zederik	Gemeente	ja	Verlaging snelheid Kortenhoeveneseweg	Niet beschikbaar
Zutphen	Gemeente	ja	Stimuleren fietsgebruik: 1) Zutphen-Warnsveld; 2) Gratis bewaakte fietsstallingen	Brief aan G.S van de provincie Gelderland van 28 februari 2008.
Zutphen	Gemeente	nee	Schoner openbaar vervoer	

Zutphen	Gemeente	ja	Schoner eigen wagenpark (aardgas)	Brief van 28 februari 2008 aan G.S. van de provincie Gelderland.
Zutphen	Gemeente	ja	Verbetering doorstroming verkeer.	Brief van 28 februari 2008 aan G.S. van de provincie Gelderland
Zutphen	Gemeente	ja	Aardgasvulstation opzetten	Brief van 28 februari 2008 aan de G.S. van de provincie Gelderland.
Zwolle	Gemeente	ja	Stimuleren rijden op aardgas	Intentieverklaring
Zwolle	Gemeente	ja	Haalbaarheidsonderzoek rijden op waterstof	Rijden op waterstof in Overijssel
Zwolle	Gemeente	ja	Inzet bij concessieverlening op schoon openbaar vervoer. Hele stad	Besluit B&W samenwerkingsconvenant OV West-Overijssel
Zwolle	Gemeente	ja	Schoon eigen wagenpark	Kenmerk OW0906-0410
Zwolle	Gemeente	ja	Schoon personenvervoer (taxi, ouderen, gehandicapten)	Inkoop- en aanbestedingsbeleid gemeente Zwolle
Zwolle	Gemeente	ja	Contracteisen onderaannemers (roetfilters vuilniswagens, bouw e.d.)	Inkoop- en aanbestedingsbeleid gemeente Zwolle
Zwolle	Gemeente	ja	Verbeteren doorstroming Ceintuurbaan	BREZ-maatregelen
Zwolle	Gemeente	ja	Verbeteren doorstroming IJsselallee	BREZ-maatregelen
Zwolle	Gemeente	ja	Beperken intensiteit. Voorzieningen OV en fiets. Diverse plaatsen in de stad	Dilemmanotitie
Zwolle	Gemeente	ja	Fietsbrug Rodetorenplein-Katerdijk	Nut en noodzaak "Rodetorenbrug" en "Brug over de Achtergracht"
Zwolle	Gemeente	ja	Fietsenstalling Nieuwe Markt	Een "nieuwe" Markt
Zwolle	Gemeente	ja	Fietsenstalling Melkmarkt	Stimuleren fietsen
Zwolle	Gemeente	ja	Voortzetting fietsroute Westenholtte-Stadshagenbinnenstad-station	Verzoek IIO-bijdrage provincie voor fietsprojecten
Zwolle	Gemeente	ja	Realisatie voorstadhalte Kamperlijn (Voorsterpoort en Stadshagen)	Principekeuze ombouw Kamperlijn tot "Regiotrein"
Zwolle	Gemeente	ja	Verbetering toegankelijkheid bussen	Verbetering toegankelijkheid bushaltes 2e fase
Zwolle	Gemeente	ja	Voorzieningen OV en fiets	Dilemmanotitie, 06-04-2010
Zwolle	Gemeente	ja	Haalbaarheidsonderzoek milieuzone en verbetering stedelijke distributie	Plan van aanpak stadsdistributie

Zwolle	Gemeente	ja	Haalbaarheidsonderzoek gedifferentieerd parkeertarief /	Onderzoek stimuleren van schone voertuigen via parkeervergunningen en/of parkeertarieven
Zwolle	Gemeente	ja	parkeervergunningentarief schone voertuigen	Onderzoek stimuleren van schone voertuigen
Zwolle	Gemeente	ja	Realisatie gedifferentieerd parkeertarief	Onderzoek stimuleren van schone voertuigen via parkeervergunningen en / of parkeertarieven
Zwolle	Gemeente	ja	Onderzoek inzet groen	Ambtelijke notitie, onderzoek groen
Zwolle	Gemeente	ja	Onderzoek circulatiemaatregelen verkeer binnenstad	In de ban van de ring
Zwolle	Gemeente	ja	Bedrijven Vervoersmanagement / Afspraken met bedrijven over rijroutes	Samenwerkingsovereenkomst mobiliteit met de provincie Overijssel, werkplan stichting mobiliteitsmakelaar
Zwolle	Gemeente	ja	Planvorming Nadrukkelijk participeren in planproces (idee-beoordelingbesluit)	Nog geen besluit
Zwolle	Gemeente	ja	Juiste keuze positionering gevoelige groepen	Nog geen besluit
Zwolle	Gemeente	ja	Geen openhaarden in nieuwbouw	Nog geen besluit
Zwolle	Gemeente	ja	Beperken verkeersaantrekkende werking	Nog geen besluit
Zwolle	Gemeente	ja	Voorlichten en stimuleren burgers	nog geen besluit
Zwolle	Gemeente	ja	Publiekscampagne	Nog geen besluit
Zwolle	Gemeente	ja	Educatie scholen	Nog geen besluit
Zwolle	Gemeente	ja	Promotie fietsgebruik	Nog geen besluit
Zwolle	Gemeente	ja	Verstandig stoken	Nog geen besluit
Zwolle	Gemeente	ja	Opstellen en uitvoeren monitoringsprogramma	B&W besluit, Fysiek meetpunt luchtkwaliteit
Zwolle	Gemeente	ja	Metingen luchtkwaliteit (aanschaf apparatuur)	B&W besluit, fysiek meetpunt luchtkwaliteit

Stadsgewest Haaglanden	Stadsregio	ja	Transitie naar schoner vervoer	Brief van 22 juni 2011 van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu met kenmerk DGM/K&L2011048406. Hierin wordt ingestemd met de melding van het stadsgewest Haaglanden om drie in het NSL opgenomen maatregelen te laten vervallen en vijf nieuwe maatregelen in het NSL op te nemen. Deze maatregel is één van de vijf nieuwe maatregelen die in het NSL wordt opgenomen.
Stadsgewest Haaglanden	Stadsregio	ja	Maatwerk Distributie Delft	Brief van 22 juni 2011 van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu met kenmerk DGM/K&L2011048406. Hierin wordt ingestemd met de melding van het stadsgewest Haaglanden om drie in het NSL opgenomen maatregelen te laten vervallen en vijf nieuwe maatregelen in het NSL op te nemen. Deze maatregel is één van de vijf nieuwe maatregelen die in het NSL wordt opgenomen.
Stadsgewest Haaglanden	Stadsregio	ja	Maatwerk Distributie Haaglanden	Brief van 22 juni 2011 van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu met kenmerk DGM/K&L2011048406. Hierin wordt ingestemd met de melding van het stadsgewest Haaglanden om drie in het NSL opgenomen maatregelen te laten vervallen en vijf nieuwe maatregelen in het NSL op te nemen. Deze maatregel is één van de vijf nieuwe maatregelen die in het NSL wordt opgenomen.

Stadsgewest Haaglanden	Stadsregio	ja	Uitvoering Warmteweb	Brief van 22 juni 2011 van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu met kenmerk DGM/K&L2011048406. Hierin wordt ingestemd met de melding van het stadsgewest Haaglanden om drie in het NSL opgenomen maatregelen te laten vervallen en vijf nieuwe maatregelen in het NSL op te nemen. Deze maatregel is één van de vijf nieuwe maatregelen die in het NSL wordt opgenomen.
Stadsgewest Haaglanden	Stadsregio	ja	Pakketpost per fiets	Brief van 22 juni 2011 van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu met kenmerk DGM/K&L2011048406. Hierin wordt ingestemd met de melding van het stadsgewest Haaglanden om drie in het NSL opgenomen maatregelen te laten vervallen en vijf nieuwe maatregelen in het NSL op te nemen. Deze maatregel is één van de vijf nieuwe maatregelen die in het NSL wordt opgenomen.
Stadsgewest Haaglanden	Stadsregio	ja	Agglonet doorstromingsmaatregelen, o.a. verbeteringen tramnet	
Stadsgewest Haaglanden	Stadsregio	ja	Rijden op aardgas; stimuleren aanschaf aardgasvoertuigen en realisatie aardgasvulpunten	
Stadsgewest Haaglanden	Stadsregio	ja	Haalbaarheid warmteweb I en II	
Stadsgewest Haaglanden	Stadsregio	ja	Collectief Vervoer op aardgas; stimuleren van de aanschaf van aardgasautos door taxibedrijven	
Stadsgewest Haaglanden	Stadsregio	ja	Verbeterd afstellen BEES-B installaties; de actie richt zich vooral op circa 100 grotere stookinstallaties.	Meetrapport NOx emissiemeting, uitgevoerd in opdracht van Stadsgewest Haaglanden (Tempus, 31/08/2010)

Stadsgewest Haaglanden	Stadsregio	ja	Subsidie «ring groene daken en muren te starten met een pilot om het effect op de verbetering van de luchtkwaliteit te onderzoeken	
Stadsgewest Haaglanden	Stadsregio	ja	Dynamische borden Rijswijk die oproepen tot afzetten motor wanneer bruggen open staan of andere relevante verkeersinformatie verschaffen	Brief van 22 juni 2011 van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu met kenmerk DGM/K&L2011048406. Hierin wordt ingestemd met de melding van het stadsgewest Haaglanden om drie in het NSL opgenomen maatregelen te laten vervallen en vijf nieuwe maatregelen in het NSL op te nemen. Deze maatregel is één van de drie NSL maatregelen die komt te vervallen.
Stadsgewest Haaglanden	Stadsregio	ja	Groen langs wegen in Rijswijk; herinrichting Beatrixlaan na opheffing parkeerdek in de middenberm	
Stadsgewest Haaglanden	Stadsregio	ja	OV bussen op aardgas	
Stadsgewest Haaglanden	Stadsregio	ja	Huisvuilinzameling op aardgas	
Stadsgewest Haaglanden	Stadsregio	ja	Evaluatieonderzoek LARGAS	Brief van 22 juni 2011 van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu met kenmerk DGM/K&L2011048406. Hierin wordt ingestemd met de melding van het stadsgewest Haaglanden om drie in het NSL opgenomen maatregelen te laten vervallen en vijf nieuwe maatregelen in het NSL op te nemen. Deze maatregel is één van de drie NSL maatregelen die komt te vervallen.

Stadsgewest Haaglanden	Stadsregio	ja	Mobiel telpunt vrachtverkeer Delft	Brief van 22 juni 2011 van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu met kenmerk DGM/K&L2011048406. Hierin wordt ingestemd met de melding van het stadsgewest Haaglanden om drie in het NSL opgenomen maatregelen te laten vervallen en vijf nieuwe maatregelen in het NSL op te nemen. Deze maatregel is één van de drie NSL maatregelen die komt te vervallen.
Stadsgewest Haaglanden	Stadsregio	ja	Meten luchtkwaliteit Rijswijk	
Stadsgewest Haaglanden	Stadsregio	ja	Onderzoeken ten behoeve van milieuzones Delft en Rijswijk	
Stadsregio Amsterdam	Stadsregio	nee	Kiezen voor schone bussen in de concessies	
Stadsregio Arnhem Nijmegen	Stadsregio	nee	Beter benutten bestaande infrastructuur (Beter Bereikbaar KAN Eureka)	
Stadsregio Arnhem Nijmegen	Stadsregio	nee	OV-netwerk in samenhang met het autoverkeer	
Stadsregio Arnhem Nijmegen	Stadsregio	nee	Transitie richting duurzaam transport, via aardgas, biogas naar waterstof	
Stadsregio Arnhem Nijmegen	Stadsregio	nee	Uitbreiding van het hoofd- en onderliggend wegennet	
Stadsregio Arnhem Nijmegen	Stadsregio	nee	Wegnemen onduidelijkheden en onzekerheden rond Toepassen groen	
Stadsregio Arnhem Nijmegen	Stadsregio	nee	Aanpakken belangrijke puntbronnen	
Stadsregio Arnhem Nijmegen	Stadsregio	nee	Treffen van energiebesparingsmaatregelen en ruimtelijke-ordeningsmaatregelen	
Stadsregio Arnhem Nijmegen	Stadsregio	nee	Opstellen en beheer regionale meet- en rekenstrategie	

Stadsregio Arnhem Nijmegen	Stadsregio	nee	Dynamisch Verkeersmanagement (Eusebesiussingel)	
Stadsregio Arnhem Nijmegen	Stadsregio	nee	Milieuzone vrachtverkeer (Eusebesiussingel)	
Stadsregio Arnhem Nijmegen	Stadsregio	nee	Optimalisatie ring (waaronder reconstructie Roermondsplein).	
Stadsregio Arnhem Nijmegen	Stadsregio	nee	P&R (bij voorkeur aangevuld met versnelde aanleg N837)	
Stadsregio Arnhem Nijmegen	Stadsregio	nee	Stroomprogramma/koppeling VRIs (Pleijweg en IJsseloordweg in Arnhem)	
Stadsregio Arnhem Nijmegen	Stadsregio	nee	Capaciteitsuitbreiding aansluiting Velperbroek	
Stadsregio Arnhem Nijmegen	Stadsregio	nee	Bebording/rijstrooksignalering (aangevuld met maatregelen Liemers, verbreding A12)	
Stadsregio Arnhem Nijmegen	Stadsregio	nee	Stroomprogramma/koppeling VRIs Graafseweg en St. Annastraat in Nijmegen	
Stadsregio Arnhem Nijmegen	Stadsregio	nee	Aanpak luchtverontreiniging Prins Mauritssingel	
Stadsregio Rotterdam	Stadsregio	ja	Scans naar mogelijke verschoning gemeentelijke wagenparken	nvt
Stadsregio Rotterdam	Stadsregio	ja	Onderzoek milieuzonering vrachtautos noordelijke havens (+ kentekenonderzoek voor Ring van Rotterdam)	nvt
Stadsregio Rotterdam	Stadsregio	ja	Schoon OV (PvE; Concessies)	nvt
Stadsregio Rotterdam	Stadsregio	ja	Uitbreiding Park & Ride-plekken	P&R Nota Stadsregio, Herijking P&R uitvoeringsprogramma 2010, 7 april 2010, Stadsregio
Stadsregio Rotterdam	Stadsregio	ja	Scans naar mogelijke verschoning private wagenparken	nvt

Stadsregio Rotterdam	Stadsregio	ja	Onderzoeken nieuwe schone brandstoffen (HE15 en O2 diesel)	nvt
Stadsregio Rotterdam	Stadsregio	ja	Fietsroutes	nvt
Stadsregio Rotterdam	Stadsregio	ja	Vervoersmanagement bij grote bedrijven in de stadsregio	nvt
Stadsregio Rotterdam	Stadsregio	ja	Vervoersmanagement (D.C) bij instellingen (6 ziekenhuizen)	nvt
Stadsregio Rotterdam	Stadsregio	ja	Warmte/Koude Opslag (WKO) woonwijken (Brielle en Lansingerland)	nvt
Stadsregio Rotterdam	Stadsregio	ja	Onderzoek maatregelen bij lage NOx-bronnen	nvt
Stadsregio Rotterdam	Stadsregio	ja	Realiseren walstroom loodswezen	nvt
Stadsregio Rotterdam	Stadsregio	ja	Onderzoek toepassing LNG-motor binnenvaart	nvt
Stadsregio Rotterdam	Stadsregio	ja	Onderzoek zero emissie duwbotten	nvt
Stadsregio Rotterdam	Stadsregio	ja	Stimuleren van Het nieuwe rijden door VCC Rijnmond	nvt
Stadsregio Rotterdam	Stadsregio	ja	Educatie (Stichting Milieu Dichterbij)	nvt
Stadsregio Rotterdam	Stadsregio	ja	Onderzoek knelpuntenkaart luchtkwaliteit RR2020	nvt
Stadsregio Rotterdam	Stadsregio	ja	Educatieve projecten bij scholen en MKB	nvt
De Vallei	Milieudienst	ja	Verbeteren van de bestaande en aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur	Raadsbesluit functioneel ontwerp juni 2011
De Vallei	Milieudienst	ja	Omleiden verkeer (afsluiting Veendaalseweg); Aanleg transferium nabij A12	B&W besluit
De Vallei	Milieudienst	ja	Regionaal stimuleren elektrisch vervoer	actieplan elektrisch vervoer Ede
De Vallei	Milieudienst	ja	Schoner gemeentelijk wagenpark	eigendomsbewijzen

De Vallei	Milieudienst	ja	Verbeteren doorstroming Willem Dreeslaan, Ede	verkeersbesluit
Regio Rivierenland	Milieudienst	nee	Stimulering aardgasgebruik van autos en bussen via wagenparkscans	
Regio Rivierenland	Milieudienst	nee	Voorlichtingscampagne bij komst aardgasvulstation	
Regio Rivierenland	Milieudienst	nee	Subsidie meerkosten aanschaf aardgasauto voor gemeenten (Tiel en Geldermalsen)	
Regio Rivierenland	Milieudienst	nee	Stimuleren schoner vervoer	
Regio Rivierenland	Milieudienst	nee	Implementatie en verder onderzoek van maatregelen en monitoring	
Regio Rivierenland	Milieudienst	nee	Nieuwe aansluiting op N320	
Regio Rivierenland	Milieudienst	nee	Verbreden of verwijderen rotonde oostzijde Parallelweg	
Regio Rivierenland	Milieudienst	nee	Verbeteren doorstroming RWS in centrum	
Regio Rivierenland	Milieudienst	nee	Aanpassing kruispunt Rijksstraatweg / Herman Kuickstraat	
Regio Rivierenland	Milieudienst	nee	Aansluiting nieuwe ontsluitingsroute	
Regio Rivierenland	Milieudienst	nee	Herinrichting WestRooijensestraat-Lokstraat / Binnenhoek	
Regio Rivierenland	Milieudienst	nee	Proef met lokale busverbinding in Tiel	
Regio Rivierenland	Milieudienst	nee	Aanpassing N322/Steenweg (provinciale weg) en de Hogeweg	
Regio Rivierenland	Milieudienst	nee	Aanleggen groenstructuur voor schonere lucht in woonwijk Waluwe	
Flevoland	Provincie	ja	Promotiecampagne en kortingsregeling voor trainingen in Het Nieuwe Rijden voor burgers, bedrijven en ambtenaren van gemeenten en provincie	Eindrapportage over project Het Nieuwe Rijden is beschikbaar bij provincie Flevoland (intern referentienummer: HB 797410)

Flevoland	Provincie	ja	Tovergroen, verbetering doorstroming (vracht)verkeer Larserdreef	Nog niet aanwezig. Maatregel wordt medio 2011 bij I&M als nieuwe maatregel, ter goedkeuring/ instemming, ingediend
Flevoland	Provincie	ja	Realisatie E-laadpalen	Maatregel wordt voorbereid om ingediend te worden bij I&M(medio 2011). Het betreft een nieuwe maatregel van de gemeente Lelystad en Almere
Flevoland	Provincie	ja	Realisatie 1 station in Almere en 1 station in Lelystad middels stimulering en subsidiering van de vraagkant	Deze maatregel is effectloos opgevoerd in het NSL
Gelderland	Provincie	nee	Aardgasvulstations in Gelderland	
Gelderland	Provincie	nee	Fuel switch; stimuleren schoner rijden	
Gelderland	Provincie	nee	Stimuleren schoner openbaar vervoer	
Gelderland	Provincie	nee	Rijden op biogas	
Gelderland	Provincie	nee	Mobiliteitsmanagement en luchtkwaliteit: Oplossen bereikbaarheidsproblemen in de regio's	
Gelderland	Provincie	nee	Luchtkwaliteit en Ruimtelijke Ordening	
Gelderland	Provincie	nee	Meet- en rekenregistratie luchtkwaliteit	
Gelderland	Provincie	nee	Argus, een luchtkwaliteitbeheersysteem in de stadsregio	
Gelderland	Provincie	nee	Luchtloket MKIC en LIG; Actueel Smogdraaiboek	
Gelderland	Provincie	nee	Communicatie: Het zichtbaar maken van de resultaten van de uitvoering van het RSL Gelderland.	
Gelderland	Provincie	nee	Ondersteuning van andere overheden	

Gelderland	Provincie	nee	Jaarlijkse rapportage luchtkwaliteit, overzicht luchtsituatie Gelderland; Wettelijke luchtrapportage 2007; Signaleringskaart 2007	
Gelderland	Provincie	nee	Aanpak knelpunten bij provinciale wegen	
Gelderland	Provincie	nee	Schoon eigen wagenpark: Provinciaal wagenpark op aardgas/andere schone brandstoffen	
Limburg	Provincie	ja	verlenen ov-concessie voorzien van extra - strenge emissie eisen (EEV-norm) en maatregelen mbt vervoersmanagement	
Limburg	Provincie	ja	schonere wagenpark en brandstoffen	-
Noord-Brabant	Provincie	ja	Aanleg west-parallel en aanleg lage Heideweg (gekoppeld). (V)	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Holland	Provincie	ja	Onderzoeken met provincie of plaatsing aardgastankstation in IJmond mogelijk is (subsidie)	
Noord-Holland	Provincie	ja	Groene concessies OV	
Noord-Holland	Provincie	ja	Uitvoeringsregeling luchtkwaliteit	
Noord-Holland	Provincie	ja	Monitoring gebruik veren en OV en onderzoeken % volumevermindering	
Noord-Holland	Provincie	ja	Onderzoeken mogelijkheden instellen milieuzone voor havengebied IJmuiden (volgen ontwikkelingen Rotterdam)	
Noord-Holland	Provincie	ja	Monitoring luchtkwaliteit met meetpunten uitwisseling gegevens met provincie 2 aanvullende meetpunten met TEOM	
Overijssel	Provincie	ja	Schoner maken van het eigen wagenpark door toepassen inzet schone autos via leasecontract	Begroting Provincie Overijssel

Overijssel	Provincie	ja	Subsidieregeling roetfilters Overijssel (SRO).	Jaarverslag Provincie Overijssel.
Overijssel	Provincie	ja	Stellen van milieueisen (Euro 5/6 of EEV) bij de volgende concessieverlening OV	Jaarverslag Provincie Overijssel
Overijssel	Provincie	ja	Stimuleren van het rijden op schone brandstoffen	Begroting Provincie Overijssel
Utrecht	Provincie	ja	Stimuleren alternatieve vervoerswijzen	GS-besluit Visie Alternatieve Vervoerswijzen d.d. 28 augustus 2007 GS-besluit Project promotie fietsen naar het werk d.d. 20-04-2010
Utrecht	Provincie	ja	Schoner openbaar vervoer via concessieverlening	Concessie
Utrecht	Provincie	nee	Optimaliseren goederenvervoer	
Utrecht	Provincie	nee	Selectief verbeteren doorstroming Utrecht	
Utrecht	Provincie	nee	Communicatie- en gedragscampagne over luchtkwaliteit	
Utrecht	Provincie	nee	Invalswegen. Aanleggen nieuwe transferia en verbeteren inzet transferia	
Utrecht	Provincie	ja	Rijden op aardgas	Groen gas geven. Tussen evaluatie Rijden op aardgas over de periode september 2007 - juni 2010. Te vinden op de www.provincie-utrecht.nl in het Stateninformatiesysteem. Kenmerk 2010MME127 bijlage.
Utrecht	Provincie	ja	Doorstromingsmaatregelen/ dynamisch verkeersmanagement	GS-besluit 14 september 2010: www.provincie-utrecht.nl Home - Actueel - GS-besluiten - Openbaar verslag GS-vergadering 14-09-2010
Utrecht	Provincie	nee	VOV Overvecht (verbeteren doorstroming)	

Utrecht	Provincie	ja	Schoner maken van bussen	Bestek Europese aanbesteding concessie regio Utrecht. Kenmerk 2010-071372 d.d. 7 juni 2010.
Utrecht	Provincie	nee	Stimuleren aardgasvoertuigen bij gemeenten en bedrijven. Monitoring aandeel schone voertuigen	
Utrecht	Provincie	nee	Invoeren schonere bussen	
Zuid-Holland	Provincie	ja	Wagenparkscan kleine gemeenten / regio's	Wagenparkscans diverse gemeenten
Zuid-Holland	Provincie	ja	Realisatie aardgasvulpunten	geen effect op verkeerscijfers meegenomen
Zuid-Holland	Provincie	ja	Advies scheepvaart en emissie; studie naar mogelijkheden om scheepvaartemissies van fijn stof en NOx te verminderen	rapportage Scheepvaart en luchtkwaliteit, Haskoning in opdracht van DCMR, juni 2009, 9S5662.05
Zuid-Holland	Provincie	ja	Afkopen Online Reiswijzer voor bedrijven in Zuid-Holland	geen invloed op verkeersmodel
Zuid-Holland	Provincie	ja	Haalbaarheidsstudie naar locaties met emissiewinst door verkeersregulering	Doorstroming bij verkeerslichten, Haalbaarheid van doorstromingsmaatregelen op provinciale wegen in Zuid-Holland, DTV, 2006
Zuid-Holland	Provincie	ja	Provinciale dienstautos ombouwen op aardgas	rapportage advies verduurzaming wagenpark Provincie Zuid Holland
Zuid-Holland	Provincie	ja	Inventarisatie hotspots langs provinciale wegen	Rapportage HOTSPOTS langs de provinciale wegen in Zuid Holland met inbreng van TNO van 27/4/2007
Zuid-Holland	Provincie	ja	Monitoring NSL; in beeld brengen van autonome en niet voorziene ontwikkelingen die mogelijk kunnen leiden tot nieuwe overschrijdingen	Draaiboek Monitoring NSL Handreiking voor lokale en regionale overheden Auteur:drs. S.M. Davison/ drs. B. Wester Documentnummer:20959331 Afdeling:Expertisecentrum Datum:November 2009
Zuid-Holland	Provincie	ja	Business scan OV -> aardgas	Milieuvriendelijke bussen Business case voor de aanbesteding van het busvervoer in Zuid-Holland Noord

Zuid-Holland	Provincie	ja	Implementatie tovergroen N 209 Bleijswijk	Geen emissiegegevens verwerkt in verkeersmodel
Zuid-Holland	Provincie	ja	Cursus Het Nieuwe rijden provinciale chauffeurs	geen invloed op verkeersmodel
Zuid-Holland	Provincie	ja	Energiescan Valkenburg	DWA: Energievisie Valkenburg, 6 juni 2007
Zuid-Holland	Provincie	ja	Aanscherpen emissie-eisen OV concessieverlening en voertuig techniek	Gegevens niet verwerkt in verkeersmodel en intensiteiten
Zuid-Holland	Provincie	ja	Wagenparkscan provinciale organisatie	BMA adviseurs, okt 2007, rap 06-014.011 PZH, Advies verduurzaming wagenpark provincie Zuid-Holland
Zuid-Holland	Provincie	ja	Implementatie tovergroen N 213 Naaldwijk	Gegevens zijn niet verwerkt in emissies
Zuid-Holland	Provincie	ja	Herijking effect maatregelen en verkeerskundig onderzoek en meetprogramma hotspots	TNO-034-UT-2010-0_2019-RPT-ML Meten en Modelleren van de luchtkwaliteit op de Doenkade en Wippolderlaan in de provincie Zuid-Holland <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Zuid-Holland	Provincie	ja	Technische ondersteuning NSL	geen invloed op verkeersmodel
Zuid-Holland	Provincie	ja	Walstroom: het realiseren van max. 100 walstroomvoorzieningen langs provinciale vaarwegen, maz. 17 locaties	n.v.t.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 6 meter. A29 van km 10,9 tot 10,9	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 6 meter. A29 van km 11,0 tot 11,0	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter. A38 van km 19,8 tot 19,8	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter. A38 van km 19,9 tot 19,9	

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter. A38 van km 21,3 tot 21,3	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter. A2 (westzijde) ter hoogte van km 102,7	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter. A2 (oostzijde) ter hoogte van km 84,4	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter. A2 (oostzijde) ter hoogte van km 87,6	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter. A50 (westzijde) van km 148,9 tot 149,4	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter. A50 (oostzijde) van km 149,0 tot 149,3	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter. A50 (westzijde) van km 150,1 tot 150,5	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 002 (type: HR /L) van 45,5 tot 45,5 - lengte: 106 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter. A50 (oostzijde) van km 150,0 tot 150,4	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter. A50 (oostzijde) van km 152,0 tot 152,3	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter. A67 (noordzijde) van km 22,7 tot 22,9	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter. A12 (zuidzijde) van km 52,5 tot 53,3	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter. A2 (oostzijde) ter hoogte van km 80,0	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter. A13 ter hoogte van km 13,2	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter. A15 (noordzijde) ter hoogte van km 64,7	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 82,9 tot 82,9 - lengte: 142 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 83,0 tot 83,0 - lengte: 95 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 83,1 tot 83,1 - lengte: 95 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 83,2 tot 83,2 - lengte: 95 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 83,3 tot 83,3 - lengte: 95 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 83,4 tot 83,4 - lengte: 95 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 83,5 tot 83,5 - lengte: 95 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 83,6 tot 83,6 - lengte: 95 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 83,7 tot 83,7 - lengte: 95 m	

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 83,8 tot 83,8 - lengte: 76 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: VBR /R) van 92,5 tot 92,5 - lengte: 106 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: VBR /R) van 92,6 tot 92,6 - lengte: 106 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: VBR /R) van 92,7 tot 92,7 - lengte: 106 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: VBR /R) van 92,8 tot 92,8 - lengte: 102 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: VBR /R) van 92,9 tot 92,9 - lengte: 81 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: VBR /R) van 93,0 tot 93,0 - lengte: 81 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 93,1 tot 93,1 - lengte: 99 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 93,2 tot 93,2 - lengte: 102 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 93,3 tot 93,3 - lengte: 99 m

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 93,5 tot 93,5 - lengte: 99 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 93,6 tot 93,6 - lengte: 99 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 93,6 tot 93,6 - lengte: 99 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 93,7 tot 93,7 - lengte: 99 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 93,8 tot 93,8 - lengte: 83 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 93,9 tot 93,9 - lengte: 83 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 94,0 tot 94,0 - lengte: 103 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 94,1 tot 94,1 - lengte: 90 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 94,2 tot 94,2 - lengte: 90 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 94,3 tot 94,3 - lengte: 99 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 94,4 tot 94,4 - lengte: 99 m

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 94,5 tot 94,5 - lengte: 97 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherf 4 meter - weg: 002 (type: OPR /L) van 49,2 tot 49,2 - lengte: 103 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 94,6 tot 94,6 - lengte: 97 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 94,7 tot 94,7 - lengte: 102 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 94,8 tot 94,8 - lengte: 102 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 94,9 tot 94,9 - lengte: 102 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 95,0 tot 95,0 - lengte: 102 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 95,1 tot 95,1 - lengte: 102 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 95,2 tot 95,2 - lengte: 107 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 95,3 tot 95,3 - lengte: 107 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 002 (type: HR /R) van 95,4 tot 95,4 - lengte: 118 m

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 012 (type: HR /L) van 48,3 tot 48,3 - lengte: 108 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 012 (type: HR /L) van 48,4 tot 48,4 - lengte: 101 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 002 (type: HR /L) van 48,7 tot 48,7 - lengte: 133 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 002 (type: HR /L) van 48,8 tot 48,8 - lengte: 108 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 002 (type: HR /L) van 48,9 tot 48,9 - lengte: 108 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 002 (type: HR /L) van 49,0 tot 49,0 - lengte: 101 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 002 (type: HR /L) van 45,9 tot 45,9 - lengte: 104 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 002 (type: HR /L) van 46,0 tot 46,0 - lengte: 85 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 002 (type: HR /L) van 46,1 tot 46,1 - lengte: 86 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 002 (type: HR /L) van 45,8 tot 45,8 - lengte: 130 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 002 (type: PST /L) van 49,1 tot 49,1 - lengte: 112 m	

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 002 (type: HR /L) van 45,7 tot 45,7 - lengte: 104 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 002 (type: HR /L) van 45,6 tot 45,6 - lengte: 103 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 002 (type: OPR /L) van 49,3 tot 49,3 - lengte: 103 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 002 (type: AFR /L) van 50,1 tot 50,1 - lengte: 96 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 002 (type: AFR /L) van 50,0 tot 50,0 - lengte: 96 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 002 (type: AFR /L) van 49,9 tot 49,9 - lengte: 102 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 002 (type: PST /L) van 50,2 tot 50,2 - lengte: 87 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 002 (type: HR /L) van 50,3 tot 50,3 - lengte: 123 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 002 (type: HR /L) van 50,4 tot 50,4 - lengte: 123 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 002 (type: HR /L) van 52,1 tot 52,1 - lengte: 81 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 002 (type: HR /L) van 52,2 tot 52,2 - lengte: 144 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 52,3 tot 52,3 lengte: 103 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 52,4 tot 52,4 lengte: 104 m

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 52,5 tot 52,5 lengte: 97 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 52,6 tot 52,6 lengte: 97 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 52,7 tot 52,7 lengte: 108 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 52,8 tot 52,8 lengte: 108 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 52,9 tot 52,9 lengte: 115 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 53,0 tot 53,0 lengte: 115 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 53,1 tot 53,1 lengte: 92 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 53,2 tot 53,2 lengte: 92 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 53,3 tot 53,3 lengte: 104 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 53,4 tot 53,4 lengte: 117 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 53,5 tot 53,5 lengte: 90 m

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 53,6 tot 53,6 lengte: 90 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 53,7 tot 53,7 lengte: 76 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 53,8 tot 53,8 lengte: 77 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 53,9 tot 53,9 lengte: 104 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 54,0 tot 54,0 lengte: 108 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 54,1 tot 54,1 lengte: 104 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 54,2 tot 54,2 lengte: 103 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 54,3 tot 54,3 lengte: 104 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 54,4 tot 54,4 lengte: 104 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 54,5 tot 54,5 lengte: 103 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 54,6 tot 54,6 lengte: 104 m

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 54,7 tot 54,7 - lengte: 76 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 54,8 tot 54,8 - lengte: 76 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 54,9 tot 54,9 - lengte: 104 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 55,0 tot 55,0 - lengte: 103 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 55,1 tot 55,1 - lengte: 135 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 55,2 tot 55,2 - lengte: 104 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 55,3 tot 55,3 - lengte: 104 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 55,4 tot 55,4 - lengte: 130 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /L) van 55,6 tot 55,6 - lengte: 117 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 002 (type: HR /L) van 66,9 tot 66,9 - lengte: 93 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 002 (type: HR /L) van 66,8 tot 66,8 - lengte: 93 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 002 (type: HR /L) van 66,7 tot 66,7 - lengte: 83 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 002 (type: HR /L) van 66,7 tot 66,7 - lengte: 83 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 002 (type: HR /L) van 66,6 tot 66,6 - lengte: 103 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 002 (type: HR /L) van 66,5 tot 66,5 - lengte: 103 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 002 (type: HR /L) van 66,4 tot 66,4 - lengte: 99 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 002 (type: HR /L) van 65,0 tot 65,0 - lengte: 101 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 002 (type: HR /L) van 64,9 tot 64,9 - lengte: 103 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 002 (type: HR /L) van 64,8 tot 64,8 - lengte: 76 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 6 meter - weg: 002 (type: PST /R) van 64,3 tot 64,3 - lengte: 93 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 6 meter - weg: 002 (type: VBD /R) van 64,2 tot 64,2 - lengte: 79 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 012 (type: VBD /R) van 62,7 tot 62,7 - lengte: 24 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 012 (type: VBD /R) van 62,7 tot 62,7 - lengte: 87 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 012 (type: VBR /L) van 58,5 tot 58,5 - lengte: 83 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 012 (type: VBR /L) van 58,6 tot 58,6 - lengte: 83 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 012 (type: VBR /L) van 58,7 tot 58,7 - lengte: 103 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 012 (type: PST /L) van 58,8 tot 58,8 - lengte: 73 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: VBR /R) van 37,4 tot 37,4 - lengte: 112 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 012 (type: OPR /L) van 58,9 tot 58,9 - lengte: 107 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 012 (type: AFR /L) van 59,0 tot 59,0 - lengte: 112 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 012 (type: PST /L) van 59,0 tot 59,0 - lengte: 72 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 012 (type: VBR /L) van 59,1 tot 59,1 - lengte: 92 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 012 (type: VBR /L) van 59,2 tot 59,2 - lengte: 92 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 012 (type: VBR /L) van 59,3 tot 59,3 - lengte: 130 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 012 (type: VBR /L) van 60,4 tot 60,4 - lengte: 111 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 012 (type: VBR /L) van 60,6 tot 60,6 - lengte: 123 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 012 (type: VBR /L) van 60,7 tot 60,7 - lengte: 123 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 012 (type: PST /L) van 60,8 tot 60,8 - lengte: 122 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 012 (type: OPR /L) van 60,9 tot 60,9 - lengte: 105 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 012 (type: OPR /L) van 61,0 tot 61,0 - lengte: 105 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 012 (type: VBR /R) van 62,0 tot 62,0 - lengte: 87 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 012 (type: VBR /R) van 62,1 tot 62,1 - lengte: 87 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 012 (type: VBR /R) van 62,2 tot 62,2 - lengte: 92 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 012 (type: VBD /R) van 62,6 tot 62,6 - lengte: 144 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 6 meter - weg: 012 (type: VBD /L) van 63,1 tot 63,1 - lengte: 97 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 6 meter - weg: 012 (type: VBD /L) van 63,2 tot 63,2 - lengte: 102 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 6 meter - weg: 012 (type: PST /L) van 63,3 tot 63,3 - lengte: 47 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 6 meter - weg: 012 (type: VBR /L) van 63,4 tot 63,4 - lengte: 103 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 6 meter - weg: 012 (type: VBR /L) van 63,4 tot 63,4 - lengte: 83 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 6 meter - weg: 012 (type: VBR /L) van 63,5 tot 63,5 - lengte: 83 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 6 meter - weg: 012 (type: PST /L) van 63,6 tot 63,6 - lengte: 92 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 6 meter - weg: 012 (type: PST /L) van 63,7 tot 63,7 - lengte: 92 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 027 (type: VBD /R) van 70,5 tot 70,5 - lengte: 115 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 027 (type: VBR /L) van 71,8 tot 71,8 - lengte: 103 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 027 (type: VBR /L) van 72,0 tot 72,0 - lengte: 117 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 027 (type: VBD /R) van 70,6 tot 70,6 - lengte: 100 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 027 (type: VBD /R) van 70,7 tot 70,7 - lengte: 100 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 027 (type: HR /L) van 77,3 tot 77,3 - lengte: 124 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 027 (type: HR /L) van 77,4 tot 77,4 - lengte: 108 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 027 (type: HR /L) van 77,5 tot 77,5 - lengte: 108 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter - weg: 027 (type: HR /L) van 77,7 tot 77,7 - lengte: 115 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 10 meter - weg: 002 (type: HR /L) van 59,6 tot 59,6 - lengte: 49 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 10 meter - weg: 002 (type: HR /L) van 59,8 tot 59,8 - lengte: 101 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 6 meter - weg: 004 (type: VBR /L) van 73,8 tot 73,8 - lengte: 94 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 6 meter - weg: 004 (type: VBR /L) van 73,9 tot 73,9 - lengte: 94 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 6 meter - weg: 004 (type: VBR /L) van 74,0 tot 74,0 - lengte: 94 m	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 6 meter - weg: 015 (type: HR /L) van 65,9 tot 65,9 - lengte: 79 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 016 (type: R /R) van 23,3 tot 23,3 - lengte: 96 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 015 (type: PST /L) van 37,2 tot 37,2 - lengte: 63 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 015 (type: VBD /L) van 95,8 tot 95,8 - lengte: 102 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /R) van 38,6 tot 38,6 - lengte: 83 m	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: VBR /R) van 37,3 tot 37,3 - lengte: 102 m	

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: VBR /R) van 37,5 tot 37,5 - lengte: 112 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: PST /R) van 37,7 tot 37,7 - lengte: 143 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: PST /R) van 37,8 tot 37,8 - lengte: 103 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving - weg: 027 (type: HR /R) van 38,3 tot 38,3 - lengte: 102 m
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 6 meter. A15 van km 66,0 tot 66,0
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 6 meter. A15 van km 66,2 tot 66,2
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 6 meter. A15 van km 66,3 tot 66,3
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 6 meter. A15 van km 66,4 tot 66,4
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 6 meter. A16 van km 16,0 tot 16,0
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving. A16 van km 23,8 tot 23,8
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 8 meter. A16 van km 16,0 tot 16,0
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 8 meter. A16 van km 16,1 tot 16,1
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving. A16 van km 23,9 tot 23,9

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 8 meter. A16 van km 16,2 tot 16,2
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter. A16 van km 24,0 tot 24,0
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 8 meter. A16 van km 16,3 tot 16,3
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving. A27 van km 37,3 tot 37,3
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving. A27 van km 37,4 tot 37,4
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving. A27 van km 37,5 tot 37,5
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 8 meter. A16 van km 16,4 tot 16,4
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 8 meter. A16 van km 16,5 tot 16,5
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving. A16 van km 22,9 tot 22,9
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 6 meter. A15 van km 65,9 tot 65,9
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving. A16 van km 23,0 tot 23,0
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving. A16 van km 23,1 tot 23,1
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving. A15 van km 95,9 tot 95,9

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 6 meter. A15 van km 64,5 tot 64,5	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 6 meter. A15 van km 64,6 tot 64,6	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 6 meter. A15 van km 64,7 tot 64,7	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 6 meter. A15 van km 65,5 tot 65,5	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 6 meter. A15 van km 65,6 tot 65,6	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 6 meter. A15 van km 65,8 tot 65,8	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snellheidsverlaging met strikte handhaving. A16 van km 23,2 tot 23,2	

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving. A16 van km 23,3 tot 23,3	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving. A16 van km 23,4 tot 23,4	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving. A16 van km 23,5 tot 23,5	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving. A16 van km 23,6 tot 23,6	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving. A16 van km 23,7 tot 23,7	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter. A20 van km 29,7 tot 29,7	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 8 meter. A20 van km 29,8 tot 29,8	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 8 meter. A20 van km 29,9 tot 29,9	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 8 meter. A20 van km 30,0 tot 30,0	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter. A20 van km 30,2 tot 30,2	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 8 meter. A20 van km 30,2 tot 30,2	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter. A20 van km 30,3 tot 30,3	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 8 meter. A20 van km 30,3 tot 30,3	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 4 meter. A20 van km 30,4 tot 30,4	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 8 meter. A20 van km 30,4 tot 30,4	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 8 meter. A20 van km 30,5 tot 30,5	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 8 meter. A20 van km 30,7 tot 30,7	De maatregel is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 6 december 2010 met kenmerk VENW/BSK/2010/179905, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 17 december 2010 (kenmerk DGM/K&L2010033850) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snellheidsverlaging met strikte handhaving. A27 van km 38,5 tot 38,5	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snellheidsverlaging met strikte handhaving. A27 van km 38,6 tot 38,6	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snellheidsverlaging met strikte handhaving. A27 van km 38,7 tot 38,7	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snellheidsverlaging met strikte handhaving. A27 van km 38,8 tot 38,8	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snellheidsverlaging met strikte handhaving. A27 van km 37,6 tot 37,6	
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snellheidsverlaging met strikte handhaving. A27 van km 37,7 tot 37,7	

Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving. A27 van km 37,8 tot 37,8
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving. A27 van km 37,9 tot 37,9
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving. A27 van km 38,0 tot 38,0
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving. A27 van km 38,1 tot 38,1
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving. A27 van km 38,2 tot 38,2
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving. A27 van km 38,3 tot 38,3
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	snelheidsverlaging met strikte handhaving. A27 van km 52,2 tot 52,2
Rijkswaterstaat	Rijk	ja	scherm 6 meter. A29 van km 10,8 tot 10,8